

## 2-ХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ



DT40W

DT30

DT15A

DT9.9A

### СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	DT40WR		DT40W		DT30R		DT30		DT15A		DT9.9A	
Высота транца, мм (дюйм)	S: 381 (15) L: 508 (20)	L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	L: 559 (22)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)
Система запуска	Электр.	Электр.	Ручн.	Электр.	Электр.	Ручн.	Электр.	Ручн.	Электр.	Ручн.	Ручн.	Ручн.
Вес (кг)	S: 75 L: 76	L: 80 L2: 81	S: 75 L: 76 L2: 77	S: 58 L: 59	S: 60.5 L: 61.5	S: 56.5 L: 57.5	L: 39.5	S: 33 L: 34	S: 33 L: 34	S: 33 L: 34	S: 33 L: 34	S: 33 L: 34
Тип двигателя	2-хтактный 2 цилиндра											
Объем двигателя (см³)	696				499				284			
Диаметр x Ход поршня (мм)	79x71				71x63				59x52			
Макс. мощность (кВт)	29.4				22.1				11			
Макс. обороты двигателя (об./мин)	5000-5600											
Емкость топл. бака (л)	Бензин: 25											
Система зажигания	«Нелокализованное» Электронное Зажигание Suzuki (P.E.I.)											
Зарядка аккумулятора	12В 80Вт											
Рулевое управление	Дист.	Румпель		Дист.	Румпель		Румпель					
Метод управления наклоном мотора	Ручной угол наклона (5)											
Разведение масла	50:1											
Передачи	Перед-Нейтраль-Задний ход											
Передачное число	2.09:1						1.92:1					
Защита винта	Резиновая втулка ступицы											
Размеры винтов (дюйм)	11-1/2 x 9				10-1/4 x 9 (Усиленный)				9-1/4 x 7			
Все винты - трехлезвенные	11-1/2 x 10				10-1/4 x 10				9-1/4 x 8 (Усиленный)			
	11-1/2 x 11				10-1/4 x 10 (Усиленный)				9-1/4 x 9			
	11-5/8 x 12				10-1/4 x 11				9-1/4 x 9 (Усиленный)			
	11-1/2 x 13				10-1/4 x 12				9-1/4 x 10			
	11-3/8 x 14				10-1/4 x 12 (Усиленный)				9-1/4 x 10 (Усиленный)			
	11-1/4 x 15				10-1/4 x 13				9-1/4 x 11			
	11-1/8 x 16				10-1/4 x 14							
	11 x 17				10-1/4 x 15							

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель	DT40WR	DT40W	DT30R	DT30	DT15A	DT9.9A
«Нелокализованное» Электронное Зажигание (P.E.I.)	•	•	•	•	•	•
Ограничитель Об./Мин.	•	•	•	•	•	•
Защита Стартера	•	•	•	•	•	•
Защита при эксплуатации на мелководье	○	*			•	•
Двойной водозабор	•	•	•	•		
Программируемый угол наклона						•
Выдвижная ручка для переноски						•
Выхлоп через ступицу винта	•	•	•	•	•	•
Специальная конструкция поршневых колец	•	•	•	•	•	•
Поршневая система	•	•	•	•	•	•
Коррозионная защита	•	•	•	•	•	•

• : Стандарт, ○ : Опция, \* : Может быть не доступна на рынке некоторых стран

### Стандартный набор инструментов для обслуживания:

- Ключ 10x12mm
- Ручка ключа
- Ручка отвертки
- Кабель ручного запуска двигателя
- Ключ 21мм
- Составная отвертка
- Плоскогубцы
- Сумка для инструмента

**SUZUKI**  
**MARINE**  
КОРПОРАЦИЯ 'SUZUKI MOTORS'

99999-C1038-061 2-STROKE DT40-9.9A CATALOG RU © Printed in Japan 1412

www.suzukimarine.com.ua

# SUZUKI

POWER & TORQUE



**33kg**  
**Light is Right!**

\*DT15A/DT9.9A



2-ХТАКТНЫЕ  
ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ

**DT40/30/15A/9.9A**



**SUZUKI**

Way of Life!

# Light Is Right When It Comes To Choosing A Portable

## Вес Имеет Значение, При Выборе Портативного Подвесного Мотора!

2-тактные моторы  
DT40/30/15/9.9A



### Маленькие и легкие

Инженерно-технический опыт специалистов компании Suzuki позволил создать двигатели DT15A и 9.9A, отличающиеся более легким весом и компактной конструкцией. При весе всего 33 кг эти модели с S-образным валом весят не только меньше своих предшественников, но и меньше любых других двухтактных двигателей в своих классах. Эти подвесные двигатели также украшены новыми привлекательными графическими элементами, которые подчеркивают их индивидуальность и придают им «крутой», отличающий от других вид.

### Простые в переноске

#### Выдвижная ручка

Новая выдвижная ручка для переноски при необходимости складывается, чтобы не мешать работе с двигателем. Кроме облегчения переноски, она придает двигателю более компактную форму, упрощая его установку на транце.



#### Удобные в переноске

Эти новые подвесные двигатели гораздо удобнее переносить, благодаря новой конструкции средней секции, обеспечивающей больший комфорт и удобство для тех любителей езды на маломерных судах, которые предпочитают переносить двигатели на плечах.



### Программируемая система ограничения наклона

Оба подвесных двигателя оснащены программируемой системой ограничения наклона, которая обеспечивает простое, трехступенчатое регулирование угла наклона подвесного двигателя во время езды на мелководье. Эта система предусматривает фиксатор обратного хода, который автоматически срабатывает, когда двигатель возвращается в обычное рабочее положение, позволяя избежать его отбрасывания (DT15A/9.9A).



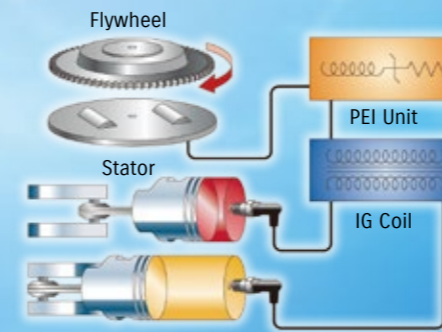
### Система выхлопа

В дополнение к более тихой работе, эта система предлагает более низкий выхлоп и более высокий уровень сгорания (DT15 - DT40W)



### «Нелокализованное» Электронное Зажигание (Н.Э.З.)

Исключительная особенность SUZUKI – «нелокализованное» электронное зажигание (Pointless Electronic Ignition - P.E.I.) облегчает запуск, повышает полноту сгорания топлива, помогает обеспечить высокие и надёжные тактико-технические характеристики, а также увеличить срок службы свечей.



### Специальная конструкция поршневых колец

Уникальная конструкция колец обеспечивает большую передачу энергии на коленвал и уменьшает потери мощности. Вы заметите улучшение полноты сгорания топлива, стойкость к износу и уменьшение потребления топлива (все модели).



### Поршневая система

Поршни с куполообразной формой днища, а также форма камеры сгорания головки цилиндров, которые применяются на всех двухтактных двигателях, позволяют ввести больше топлива в камеру сгорания и обеспечить более чистый выхлоп. Это повышает экономию топлива, увеличивает мощность на кубический сантиметр и соответственно общую мощность двигателя.



### Антикоррозионная обработка Suzuki

Нанесенное прямо на алюминиевый сплав, специально созданное покрытие максимально связано с алюминиевым сплавом и представляет собой эффективную защиту против коррозии.

