

ТЕХНОЛОГИИ SUZUKI ЗА ВАШЕЙ СПИНОЙ

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА: МОЩНОСТЬ И КПД

КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГИДРОДИНАМИЧЕСКОЙ КОНСТРУКЦИИ

Обтекаемая конструкция картера коробки передач позволяет уменьшить трение и сопротивление воды, что способствует более быстрому разгону, увеличению скорости и улучшению топливной экономичности наших моторов DF300AP, DF250AP, DF90A, DF80A и DF70A.

СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО МНОГОТОЧЕЧНОГО ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Мы были первым производителем, который начал использовать систему последовательного многоточечного электронного впрыска топлива на четырехтактных подвесных моторах. На сегодняшний день эта система установлена на всех наших моделях, от DF9.9B до DF300AP, обеспечивая более быстрый запуск и плавный разгон.

СИСТЕМА БЕЗАККУМУЛЯТОРНОГО ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Для моделей DF30A, DF25A, DF20A, DF15A и DF9.9B инженерами Suzuki разработана полностью новая система впрыска топлива. Рядный топливный насос высокого давления, корпус дроссельной заслонки, охладитель топлива, паротделитель и топливные форсунки разрабатывались на базе соответствующих компонентов наших моторов с непосредственным впрыском топлива большего объема таким образом, чтобы сделать их как можно более компактными для максимального снижения веса.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ Мотором (ЕСМ)

Блок управления мотором (ЕСМ) анализирует поступающие в реальном времени оперативные данные от системы датчиков для точного расчета необходимого количества топлива, впрыскиваемого в цилиндры. В результате достигается большая топливная экономичность, снижение токсичности выхлопа, более плавный запуск и быстрый разгон, а также бесперебойная работа мотора.

СМЕЩЕННЫЙ КОЛЕНВАЛ (DF30A И DF25A)

Размещение коленчатого вала в положении, несколько смещенном от центра цилиндра, позволяет снизить давление на боковую стенку цилиндра во время движения поршня вверх и вниз внутри цилиндра. Как результат, движение поршня становится более плавным, что способствует улучшению эффективности работы мотора в целом.

ДЛИННЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНЫЙ КОЛЛЕКТОР

Все модели моторов, от DF300AP до DF40A включительно, оснащены длинными воздухозаборными патрубками, специально расточенными для обеспечения плавной и эффективной подачи воздуха к мотору, что сопровождается повышением мощности и КПД.

МНОГОСТУПЕНЧАТОЕ ВСАСЫВАНИЕ

Система многоступенчатого всасывания имеется на моделях DF250, DF225, DF175 и DF150, обеспечивая ощутимое повышение КПД этих моторов. У этих моторов каждый цилиндр оснащен коротким и длинным воздухозаборными (всасывающими) патрубками. Длинные патрубки обеспечивают подачу оптимального количества свежего воздуха в камеру сгорания для форсирования крутящего момента и обеспечения максимальной мощности при низких оборотах. При высоких оборотах происходит открытие клапана на коротком патрубке прямого воздухозабора, обеспечивая непосредственное повышение полезной мощности на высоких скоростях.

СИСТЕМА ВЫСОКОМОЩНОГО ВРАЩЕНИЯ

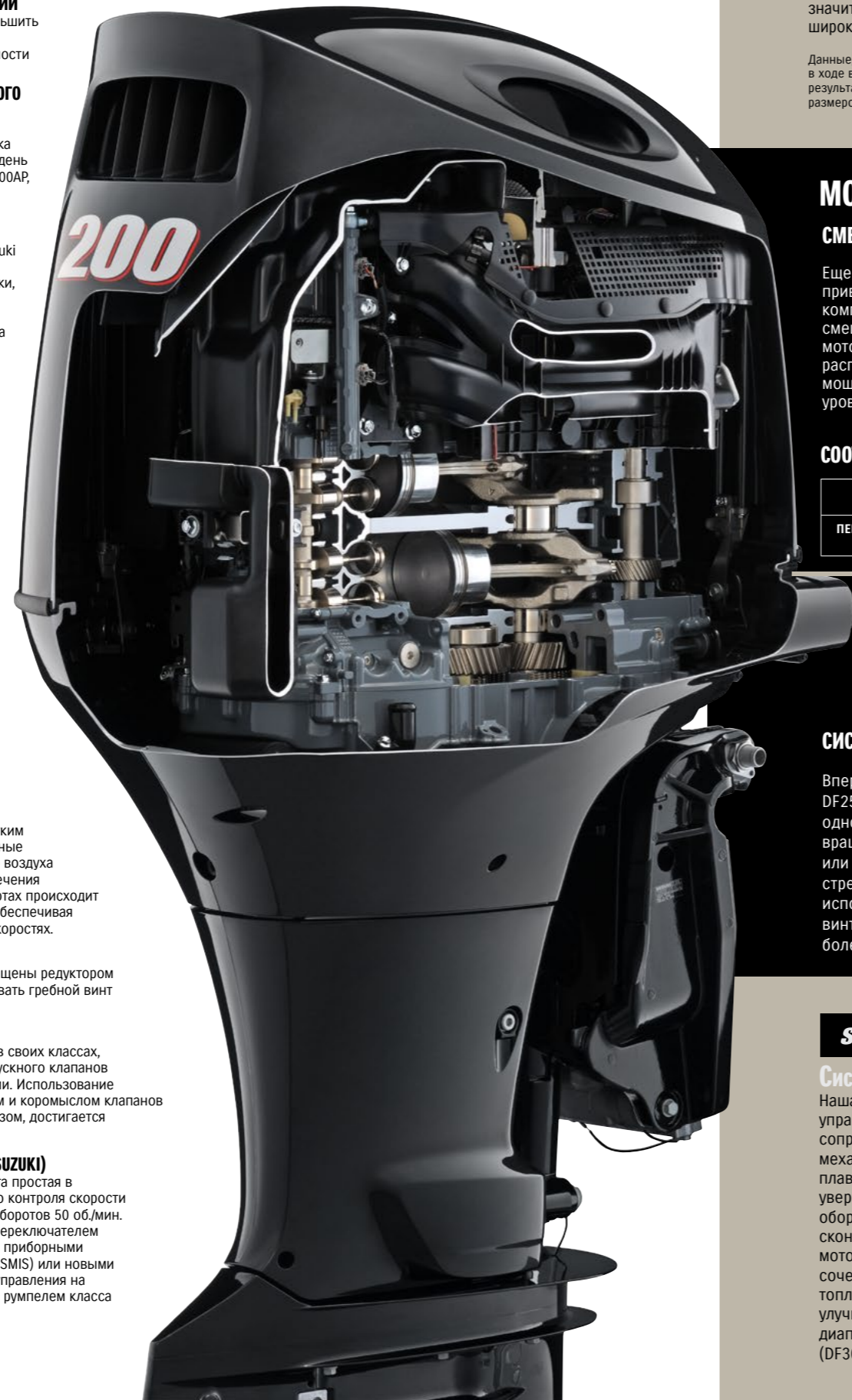
Наши модели «высокомощного вращения» (DF60AV и DF50AV) оснащены редуктором вращения с передаточным числом 2,42:1, что позволяет использовать гребной винт большего диаметра: 35,6 см.

РОЛИКОВЫЕ КОРОМЫСЛА КЛАПАНОВ (DF30A И DF25A)

Модели DF30A и DF25A являются первыми подвесными моторами в своих классах, у которых на скользящих поверхностях кулачков впускного и выпускного клапанов предусмотрены специальные ролики с внутренними подшипниками. Использование роликов изменяет характер соприкосновения между распредвалом и коромыслом клапанов с переходом от традиционного скольжения к качению. Таким образом, достигается уменьшение трения при работе клапанного коромысла.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА МАЛОМ ХОДУ (РЕЖИМ ТРОЛЛИНГА SUZUKI)

Будучи опционным оборудованием на ряде подвесных моторов, эта простая в использовании система обеспечивает возможность очень точного контроля скорости вращения мотора на низких оборотах с интервалом регулировки оборотов 50 об/мин. Система укомплектована собственным тахометром и отдельным переключателем управления. Она может использоваться в сочетании с цифровыми приборными панелями модульной контрольно-измерительной системы Suzuki (SMIS) или новыми «двухшкальными» аналоговыми приборными панелями (система управления на малом ходу Suzuki входит в стандартную комплектацию моделей с румпелем класса выше DF40A).



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЖИГАНИЯ ОБЕДНЕННЫХ ТОПЛИВНЫХ СМЕСЕЙ

LEAN BURN

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

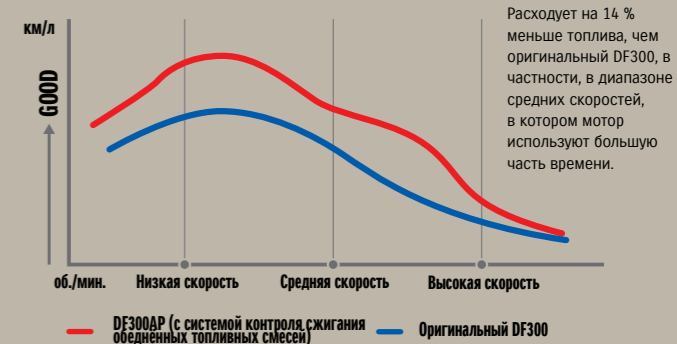
Топливная экономичность является важной характеристикой, независимо от того, ездите Вы на лодках удовольствия ради или для получения прибыли. Наша технология контроля сжигания обеднённых топливных смесей прогнозирует потребности в топливе в зависимости от условий эксплуатации для подачи в мотор оптимальных топливовоздушных смесей. Эта система обеспечивает значительное улучшение характеристик топливной экономичности в широком рабочем диапазоне: от низких до крейсерских скоростей.

Данные, использованные при построении представленных диаграмм, были получены в ходе внутренних испытаний, проводимых в одинаковых условиях. Фактические результаты могут варьироваться в зависимости от условий эксплуатации (конструкции, размеров и веса судна, погоды и пр.).

СРАВНЕНИЕ РАСХОДА ИЗ РАСЧЕТА

НА 1 ЛИТР ТОПЛИВА

(НОВЫЙ DF300AP ПО СР. С ПРЕДЫДУЩИМ DF300)



МОЩНАЯ ТЯГА

СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

Еще одна инновация от Suzuki, смещенный приводной вал, позволяет добиться более компактных размеров и формы за счет смещения вперед центра тяжести подвесного мотора, что также способствует улучшению распределения веса, характеристик полезной мощности и балансировки при снижении уровня вибрации во время работы мотора.

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ЗУБЧАТЫЙ РЕДУКТОР

Данные подвесные моторы также оснащены 2-ступенчатым зубчатым редуктором, конструкция которого позволяет добиться достаточно большого передаточного числа для обеспечения мощного крутящего момента, в результате чего достигается значительно более быстрый разгон и превосходные скоростные характеристики на высоких оборотах.

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МОДЕЛИ

МОДЕЛЬ	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (TG)/175 (TG)/200A	DF200/225/250	DF250AP/300AP
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2,59:1	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1

DF200A

1-Я СТУПЕНЬ РЕДУКТОРА: 30:36 = 1,20

2-Я СТУПЕНЬ РЕДУКТОРА: 12:25 = 2,08

ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 2,50:1

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ SUZUKI

Впервые в мире представленная на моделях DF300AP, DF250AP и DF200AP, эта инновационная технология позволяет одному и тому же мотору работать в режиме обычного вращения по часовой стрелке (привод прямого вращения) или в режиме обратного вращения (против часовой стрелки) за счет изменения режима переключения передач, использования дополнительной муфты и установки гребного винта обратного вращения, что делает данные модели еще более универсальными.



Suzuki Precision Control

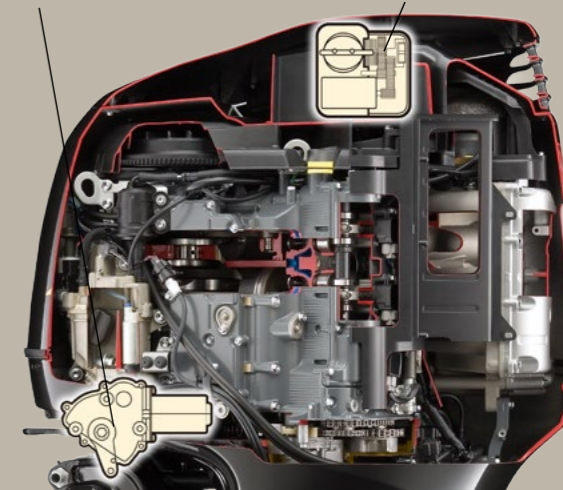
Система прецизионного управления SUZUKI

Наша сложная компьютеризированная система электронного управления характеризуется отсутствием трения и сопротивления, как это имеет место при использовании механических систем с тросовыми приводами, обеспечивая плавную точную управляемость наряду с мгновенным, уверенным переключением передач, особенно на низких оборотах и при маневрировании. Система может быть сконфигурирована для работы с одним, двумя или тремя моторами, а также с двумя приборными панелями. В сочетании с нашей системой контроля сжигания обеднённых топливных смесей она способствует еще большему улучшению топливной экономичности в широком рабочем диапазоне. (DF300AP/250AP, DF200AP, DF175TG/150TG).

Механизм переключения передач

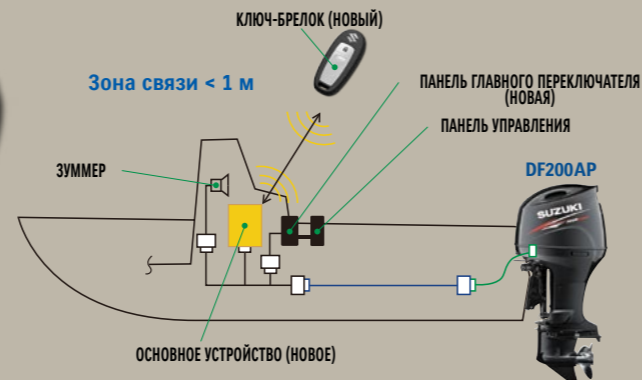
Корпус дроссельной заслонки

DF300AP



НОВАЯ СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ЗАПУСКА SUZUKI*

Новая система бесключевого запуска Suzuki основана на использовании бесконтактного электронного ключа в виде брелка, который передает код доступа в систему запуска мотора. Пока ключ-брелок при Вас, все, что Вам нужно, – это встать на расстоянии порядка одного метра от консоли, соединиться с системой и передать код доступа, после чего повернуть главный переключатель и запустить подвесной мотор нажатием на кнопку. Система проста в использовании и не требует приложения дополнительных усилий: после запуска ключ можно просто положить в карман, что также снижает риск его утери. Кроме того, она выполняет функцию противоугонного устройства, поскольку без передачи соответствующего кода доступа подвесной мотор не запустится. Кроме всего прочего, ключ-брелок не тонет в воде, так что его всегда можно достать, даже если он случайно упадет за борт.



*Доступность данной позиции зависит от региона. Для получения более подробной информации обратитесь в местное дилерское представительство Suzuki.

НОВАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Наша приборная панель нового поколения является первой в своем классе панелью, идущей с оригинальным цветным дисплеем в стандартной комплектации, а также позволяющей просматривать информацию обо всех рабочих характеристиках одновременно на одном экране.

Данная удобная для просмотра цифровая приборная панель также позволяет переключаться между аналоговым и цифровым режимами отображения показаний. Кроме того, она предусматривает «дневной» и «ночной» режимы отображения показаний.

К тому же, Вы можете увеличить масштаб отображения показаний по каждой из функций, что еще более повышает удобство пользования, функциональность и надежность данной приборной панели.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Цветной дисплей с диагональю 3,5 дюйма;
- Размеры: 105 мм (ширина) x 105 мм (высота) x 16 мм (толщина);
- Диагностические индикаторы;
- Простота установки и настройки: ОТВЕРСТИЕ 85 и большая резиновая гайка;
- Защитная крышка в комплекте;
- Выход NMEA2000 (планируется);
- Применимо к моделям: DF9.9B – DF300AP.

* Для отображения показаний скорости потребуются датчик скорости или модуль GPS.

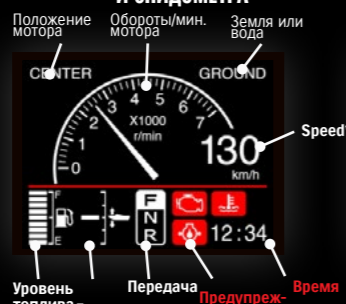


ДНЕВНОЙ РЕЖИМ

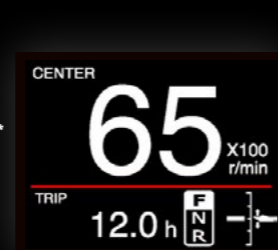


НОЧНОЙ РЕЖИМ

РЕЖИМ АНАЛОГОВОГО ТАХОМЕТРА И СПИДОМЕТРА



РЕЖИМ ТАХОМЕТРА (ЦИФРОВОЙ)



- Расход топлива [л/ч, галл/ч] (текущий и средний)
- Пробег [км/л, миль/галл] (текущий и средний)
- Время поездки [ч], дальность поездки [км, миль, морских миль]
- Моточасы, вольтаж, температура воды и пр.

КАЧЕСТВО

Антикоррозионное покрытие Suzuki

Для защиты наружных поверхностей подвесных моторов от разрушительного коррозионного воздействия как соленой, так и пресной воды мы используем инновационное антикоррозионное покрытие собственной разработки: подслои эпоксидной грунтовки наносится непосредственно на алюминиевую поверхность для максимального схватывания покрытия, затем наносится слой краски цвета «черный металл» и верхний слой прозрачной акриловой смолы.



- Прозрачное верхнее покрытие из акриловой смолы
- Подложка из акриловой смолы цвета «черный металл»
- Подслои эпоксидной грунтовки
- Антикоррозионное покрытие Suzuki
- Алюминиевый сплав Suzuki

БОЛЕЕ ЧИСТАЯ, ЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ РАБОТА

Прогрессивные технологии производства четырехтактных моторов Suzuki обеспечивают экологически чистую и эффективную работу подвесных моторов, соответствующую самым строгим нормам и требованиям к токсичности выбросов*1, включая Стандарты по выбросам загрязняющих веществ EURO 1 (Директива ЕС 2003/44/ЕС)*2, и получившую оценку «три звезды» от Калифорнийского совета воздушных ресурсов (CARB).



*1 Соответствие нормам и требованиям к токсичности выбросов может зависеть от конкретного региона.
*2 Нормы выброса ЕС (для отработавших газов и уровней шума), установленные Европейским Парламентом и Советом

НЕБОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ. БОЛЬШАЯ РАЗНИЦА.



Больше информации можно получить, просмотрев наши ознакомительные видеоролики



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР - ВНЕШНИЙ

Топливные фильтры задерживают содержащиеся в топливе загрязняющие частицы и воду, не давая им попадать в мотор. Их необходимо проверять и промывать/чистить по мере необходимости.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР - ВНУТРЕННИЙ

Топливные фильтры задерживают содержащиеся в топливе загрязняющие частицы и воду, не давая им попадать в мотор. Они требуют замены согласно графику, представленному в Вашем Руководстве по эксплуатации.



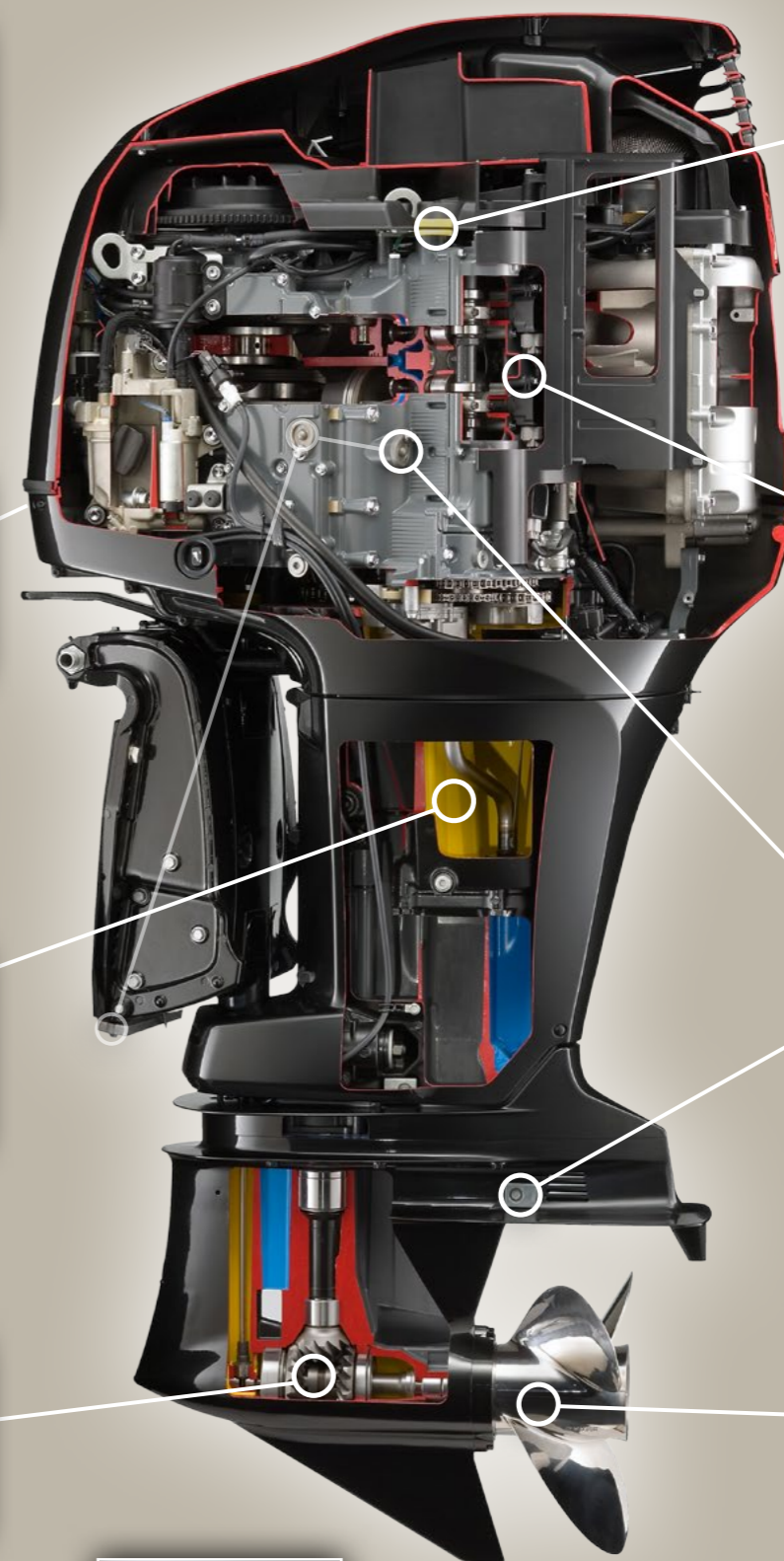
МОТОРНОЕ МАСЛО

Регулярная замена масла помогает содержать мотор в чистоте, уменьшает износ и препятствует коррозии внутренних компонентов.



РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО

Регулярная замена редукторного масла представляет большую важность. Редуктор подвесного мотора подвергается значительным нагрузкам, вследствие чего смазывающая способность редукторного масла со временем значительно снижается.



ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

При забивании масляного фильтра он больше не может должным образом отфильтровывать загрязняющие частицы, что может привести к повреждению мотора и повышенному износу подшипников.



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Износ свечей зажигания приводит к отказам мотора, трудностям с запуском и ухудшению рабочих характеристик, а также повышению токсичности выхлопа.



АНОДЫ

Аноды помогают защитить подвесной мотор от коррозии. Невыполнение требований по их регулярному обслуживанию и замене приводит к гальванической коррозии и повреждению работающих под водой алюминиевых компонентов мотора.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ

Обслуживание гребных винтов является важным фактором поддержания рабочих характеристик и КПД мотора в целом. Гребной винт просто снимают, осматривают на предмет повреждений, при необходимости производят замену и наносят слой консистентной смазки на шлицевые соединения (перед установкой/обратной установкой).



РЕМКОМПЛЕКТЫ

В настоящее время мы предлагаем полные комплекты для ремонта и технического обслуживания целого ряда подвесных моторов Suzuki. Каждый такой комплект включает полный перечень оригинальных деталей и принадлежностей Suzuki, необходимых для обслуживания подвесных моторов Suzuki согласно графику периодического технического обслуживания, представленному в Руководстве по эксплуатации.