ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	DF300AP*2/ 250AP*2	DF250*3/225*3/ 200*3	DF200AP*2	DF200A*3	NEW DF175AP*2/ 150AP*2	DF175*3/ 150*3	DF140A*3	DF115A*3/ 100A	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH	DF60A/50A/ 40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR/ 25AR	DF30AQH/ 25AQH	DF30A/25A		DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/9.9BR	DF20A/15A/DF9.9B		DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A		NEW DF6A/5A*13/4A	DF2.5
РЕКОМЕНДОВАННАЯ ВЫСОТА ТРАНЦА, ММ	X: 635 XX: 762	L: 508*4 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		S: 381 L: 508 X: 635*5	L: 508 X: 635*5	L: 508 X: 635*5	L: 508 X: 635*5	L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508	S: 381*7 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*6	S: 381*8	S: 381 L: 508	S: 381*9 L: 508 x: 635*10	S: 381*11 L: 508 x: 635*11	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381*12 L: 508	L: 508*13	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
СИСТЕМА ПУСКА	Электр.	Электр.	Электр.		Электр.		Электр.		Электр.		Электр.					Электр./Ручная				Ручная	Электр./ Ручная	Ручная	Электр./Ручная		Ручная	Электр./Ручная		Ручная	Ручная		Ручная	Ручная
ВЕС, КГ*1	X: 290 XX: 299	L: 264*4 X: 275 XX: 284	L: 236 X: 241	L: 235 X: 240	L: 236 X: 241	L: 232 X: 237	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166	S: 102 L: 104 X: 107*5	L: 110 X: 113*5	L: 115 X: 118*5	L: 121 X: 124*5	L: 108 X: 111*5	S: 71 L: 72	S: 73*7 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*6	S: 65*8	S: 62 L: 63	S: 52.5*9 L: 54.5 x: 57*10	S: 53.5*11 L: 55.5 x: 58*11	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 41*12 L: 43.5	L: 46*13	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	DOHC 24 Клапана		DOHC 16 Клапанов		Двухраспредвальный (DOHC) 16-клапанный						Двухраспредвальный (DOHC) 12-клапанный					Однораспредвальный (OHC)							Однораспредвальный (OHC)					Однораспредвальный (OHC)			OHV	
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Последовательный многоточечный электронный впрыск топлива															Безаккумуляторный последовательный многоточечный электронный впрыск топлива											Карбюратор			Карбюратор	
ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55 градусов)		4		4		4		4		3					3							2					2			1	1
ОБЪЕМ ЦИЛИНДРА, СМ³	4,028	3,614	2,867		2,867		2,044		1,502		941					490							327					208			138	68
∅ ЦИЛ. х ХОД ПОРШНЯ, ММ	98 x 89	95 x 85	97 x 97		97 x 97		86 x 88		75 x 85		72.5 x 76					60.4 x 57.0							60.4 x 57					51 x 51			60.4 x 48	48 x 38
МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	147.0		DF150: 110.0 DF175: 129.0		DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0		DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2		DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1					DF25A: 18.4 DF30A: 22.1							DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7					DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3			DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	1.8
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ОБОРОТОВ ПРИ ПОЛНОМ ОТКРЫТИИ ДРОССЕЛЯ, ОБ./МИН.	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	5,500-6,100		DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100		DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200		DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300		DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300					DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300							DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300					DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200			DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750	5,250-5,750
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Пульт	Пульт	Пульт		Пульт		Пульт		Пульт	Румпель	Пульт	Румпель	Пульт	Румпель	Румпель	Пульт	Румпель	Пульт	Румпель				Пульт	Румпель	Пульт	Румпель	Румпель	Пульт	Румпель		Румпель	Румпель
РЕГУЛЯТОР ХОЛОСТОГО ХОДА	-	-	-		-		-		-		-					-												Электр.		Ручная	Ручная	Ручная
ЕМКОСТЬ МАСЛОСБОРНИКА, Л	8.0	8.0	8.0		8.0		5.5		4.0		2.7					1.5							1.0					0.8			0.7	0.38
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л	-								25 (Опция)							25							12								Встроенный 1.0	
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	Полностью полупроводникового типа															Цифровое емкостное зажигание (CDI)																
ГЕНЕРАТОР	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 44A		12V 40A		12V 27A		12V 19A					12V 14A							12V 12A			12V 6A		12V 10A		12V 6A	12V 5A (ор.)	-
КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Поперечное крепление															Поперечное крепление															Плавающего типа	
СИСТЕМА ДИФФЕРЕНТОВКИ	Дифферентовка и ограничение наклона с гидроусилением														Ручная дифферентовка и ограничение наклона с газовым вспом. доводчиком	Дифферентовка и ограничение наклона с гидроусилением		Ручная дифферен-товка и ограничение наклона	Ручная дифферентовка и ограничение наклона с газовым вспом. доводчиком	Ручная дифферентовка и ограничение наклона		Ограничение наклона с гидроусилением	Ручная дифферентовка и ограничение наклона									
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.27:1		2.42:1		2.27:1	2.09:1							2.08:1								1.92:1	2.15:1
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	F-N-R Электронное управление	F-N-R	F-N-R Электр. управление	F-N-R	F-N-R Электр. управление	Передняя-нейтраль-задняя (F-N-R)										Передняя-нейтраль-задняя (F-N-R)																F-N
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	Выхлоп через ступицу винта															Выхлоп через ступицу винта															Над винтом	
РАЗМЕР ГРЕБН. ВИНТА (ШАГ)*	15"-27.5"	15"-27.5"	17"-27.5"		15"-27.5"		15"-25"		13"-25"		9"-17"					9"-15"							7"-12"					7"-11"			6"-7"	5.3/8"

*Все гребные винты 3-лопастного типа. Для получения более подробной информации о гребных винтах обращайтесь в местное дилерское представительство

S – короткий вал; L – удлиненный вал; X – длинный вал; XX – очень длинный вал.
*1: Сухой вес: с кабелем аккумуляторной батареи, без гребного винта и моторного масла; *2: Система переключения вращения Suzuki; *3: Доступна модель с обратным вращением; *4: Только DF200; *5: Только DF60A; *6: Только DF30AQH; *7: Только DF25ATH; *8: Только DF25A; *9: Только DF20AT/DF9.9BT; *10: Только DF9.9BT; *11: Только DF9.9BTH; *12: Только DF9.9AR. *13: Только DF8AE.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

МОДЕЛЬ		300AP	250AP	250	225	200	200AP	200A	NEW 175AP	175	NEW 150AP	150	140A/ 115A/100A	90A/ 80A/70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50A/40A	50ATH/ 40ATH	30AT/25AT	30ATH/ 25ATH	30AR/25AR	30AQH/ 25AQH	30A/25A	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9.9A/8A	NEW 6A/5A/4A	2.5
ЦВЕТ КОРПУСА	ЧЕРНЫЙ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	БЕЛЫЙ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●*1	●*2		●					●														
СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ SUZUKI		●	●				○		●		●																							
СИСТЕМА ПРЕЦИЗИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ SUZUKI		●	●				●		●		●																							
ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ		●	●	●			●	●	●	●	●																							
СИСТЕМА МНОГОСТУПЕНЧАТОГО ВСАСЫВАНИЯ				●	●		●	●	●	●	●	●																							
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГИДРОДИНАМИЧЕСКОЙ КОНСТРУКЦИИ		●	●											●	●																			
СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
ПРЯМОЕ ЗАЖИГАНИЕ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●												
САМОРЕГУЛИРУЮЩАЯСЯ ЦЕПЬ СИНХРОНИЗАЦИИ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЖИГАНИЯ ОБЕДНЕННЫХ ТОПЛ. СМЕСЕЙ SUZUKI		●	●				●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
ЗАМКНУТАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ С КИСЛОРОДНЫМ ДАТЧИКОМ		●	●				●	●	●		●		●																						
СИСТЕМА ЛЕГКОГО ПУСКА SUZUKI		●	●				●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
СИСТЕМА ПРОМЫВКИ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
РЕЖИМ ТРОЛЛИНГА SUZUKI		○	○				○	○	○		○		○	○	●	○	●	○	●	●	○	●													
СИСТЕМА ВЫСОКОМОЩНОГО ВРАЩЕНИЯ																		●	●															
СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ НАКЛОНА		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●															
ТРИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ХРАНЕНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ																																	●	
МЕЛКОВОДНЫЙ ПРИВОД																									●		●			●	●	●	●	●
ДВОЙНЫЕ ВОДОПРИЕМНИКИ		●	●										○			●	●	●	●	●	●	●												
АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*1: Только DF140A/DF115A *2: Только DF90A/70A

●=Стандарт ○=Опция