

ТЕХНОЛОГИИ SUZUKI

БУДУЧИ ЛУЧШИМИ В ОТРАСЛИ, БЛАГОДАРЯ УДОСТОЕННЫМ НАГРАД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ И КОНСТРУКТОРСКИМ РЕШЕНИЯМ, ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ SUZUKI ОБЛАДАЮТ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ПРЕИМУЩЕСТВАМИ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ ХОЖДЕНИЕ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ ЕЩЕ БОЛЕЕ ЗАХВАТЫВАЮЩИМ И ПРИЯТНЫМ ЗАНЯТИЕМ

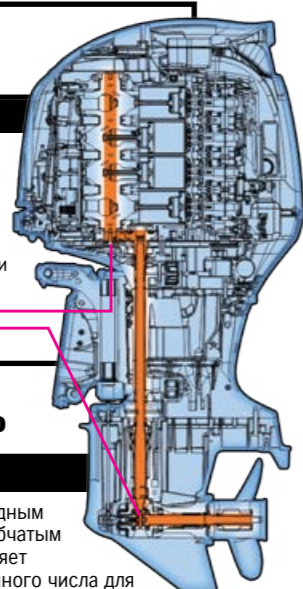
МОЩНЫЕ

СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

DF70A И ВЫШЕ

Смещенный приводной вал, позволяет добиться более компактных размеров и формы за счет смещения вперед центра тяжести подвесного мотора, что также способствует улучшению распределения веса, характеристик полезной мощности и балансировки при снижении уровня вибрации во время работы мотора.

1-Я СТУПЕНЬ РЕДУКТОРА: 30:36=1.20
2-Я СТУПЕНЬ РЕДУКТОРА: 12:25=2.08
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛ: 2.50:1



DF200A

2.50 ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ЗУБЧАТЫЙ РЕДУКТОР

DF70A И ВЫШЕ

Подвесные моторы со смещенным приводным валом также оснащены 2-ступенчатым зубчатым редуктором, конструкция которого позволяет добиться достаточно большого передаточного числа для обеспечения мощного крутящего момента, в результате чего достигается значительно более быстрый разгон и превосходные скоростные характеристики на высоких оборотах

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МОДЕЛИ *Приводимые значения передаточных чисел являются самыми высокими в своих классах

МОДЕЛЬ	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1

СИСТЕМА ВЫСОКОМОЩНОГО ВРАЩЕНИЯ

DF60AV, DF50AV

Модели DF60AV/50AV являются высокотяговыми версиями стандартных DF60A/50A, будучи оснащенными системой высокомоментного вращения Suzuki. Эти подвесные моторы имеют редукторы, специально разработанные на базе имеющегося на модели DF140A, с передаточным числом 2,42, которое позволяет использовать больший, 14-дюймовый гребной винт. Эта система обеспечивает увеличение прямого тяги на 42% и обратной на 136%, позволяя достичь тягового усилия, достаточного для приведения в движение тяжелых лодок.

* Эта конструкция обеспечивает более точный контроль при маневрировании, превосходную управляемость на низких скоростях, резкие старты с мгновенным разгоном, а также достаточную мощность для движения и выполнения маневров с тяжелым грузом на борту.

DF60AV и DF60A Сравнение размеров



Передаточное число	DF60AV	DF60A
	2.42	2.27

* Тягу измеряли статистически по данным анализа неподвижной испытуемой лодки при 3500 об./мин. прямого вращения и 3200 об./мин. обратного вращения. Данные анализа получены по результатам внутреннего испытания в однородных условиях. Фактические результаты могут отличаться в зависимости от условий эксплуатации (конструкции, размеров или веса лодки, размеров гребного винта, погодных условий и пр.).

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (VVT)

DF300AP, DF250AP, DF250, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP

Система регулирования фаз газораспределения используется для синхронизации впускного клапана с распредвалом, обеспечивающей оптимальные рабочие характеристики в нижнем и среднем диапазоне оборотов. Это позволяет мотору вырабатывать максимальную полезную мощность во всем рабочем диапазоне с повышением крутящего момента на низких и средних оборотах для обеспечения мощного разгона. Что самое главное, этот процесс происходит автоматически, а Вам остается только наслаждаться мощностью и ходовыми качествами.

DF175AP



МНОГООРУБЧАТЫЙ ВПУСКНОЙ ТРАКТ

DF250, DF225, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP, DF150

Поступление в цилиндры необходимого количества воздуха оказывает огромное влияние на КПД мотора. Для движения на высоких скоростях, как правило, требуется больший объем воздуха, а на низких – меньший. Система многоступенчатого впускного тракта Suzuki обеспечивает поступление необходимых объемов воздуха за счет использования двух впускных патрубков на цилиндр. На низких оборотах воздух поступает в камеру сгорания через более длинный, изогнутый патрубок с конструкцией, оптимизированной для улучшения сгорания и обеспечения максимального крутящего момента при низких оборотах. При повышении оборотов система двухворчатого клапана открывает проход воздуха через короткие патрубки прямого всасывания для повышения объема поступающего в камеру сгорания воздуха, улучшения всасывающей способности мотора и работы в верхнем диапазоне оборотов, что способствует увеличению полезной мощности в высокоскоростных режимах.

ЭКОНОМИЧНЫЕ

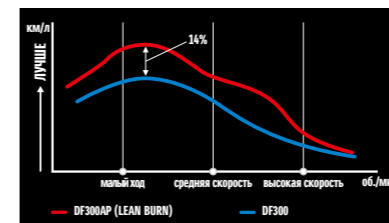
LEAN BURN

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЖИГАНИЯ ОБЕДНЕННЫХ ТОПЛИВНЫХ СМЕСЕЙ

Модели от DF9.9B до DF300AP за исключением DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

Топливная экономичность является важной характеристикой для всех владельцев маломерных судов. Технология контроля сжигания обедненных топливных смесей Suzuki обеспечивает значительное улучшение характеристик топливной экономичности в широком рабочем диапазоне: от низких до крейсерских скоростей, прогнозируя потребности в топливе в зависимости от условий эксплуатации и подавая в мотор оптимальные топливовоздушные смеси.

СРАВНЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ (DF300AP и DF300)



Расходует на 14% меньше топлива, чем оригинальный DF300, в частности, в диапазоне средних скоростей, в котором двигатель использует большую часть времени. Данные, использованные при построении представленных диаграмм, были получены в ходе внутренних испытаний, проводимых в одинаковых условиях. Фактические результаты могут варьироваться в зависимости от условий эксплуатации (конструкции, размеров и веса судна, погоды и пр.).

СИСТЕМА БЕЗАККУМУЛЯТОРНОГО ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА

DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B

Инженеры Suzuki проделали невероятную работу, разработав подобную систему без нежелательного увеличения объема или массы подвесного мотора. Компоненты системы, включая рядный топливный насос высокого давления, корпус дроссельной заслонки, охладитель топлива, пароотделитель и топливные форсунки, разрабатывались на базе соответствующих компонентов наших подвесных моторов большего объема таким образом, чтобы сделать их как можно более компактными для максимального снижения веса. Кроме того, эта система, впервые в отрасли для данного класса моторов, работает без аккумулятора, обеспечивая более быстрый запуск/разгон и плавную работу в любых условиях без необходимости в батарейном питании.

НАДЕЖНЫЕ

САМОРЕГУЛИРУЮЩАЯСЯ ЦЕПЬ СИНХРОНИЗАЦИИ

DF40A и выше

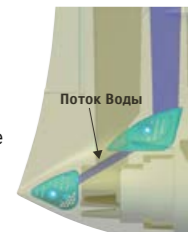
Предусмотренная на всех моделях данного диапазона мощности (от DF40A и выше), эта цепь синхронизации работает в масляной ванне, соответственно, не требуя смазки, и оснащена автоматическим гидравлическим натяжителем, который неизменно поддерживает надлежащее натяжение цепи. Простая, надежная и не требующая технического обслуживания конструкция.



ДВОЙНЫЕ ВОДОПРИЕМНИКИ

DF300AP, 250AP

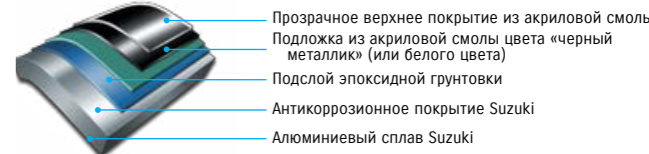
Система охлаждения мотора основана на подаче воды через водоприемники, расположенные в нижней части агрегата. Использование конфигурации с двойными водоприемниками способствует увеличению потока воды, всасываемой в нижней части, что значительно повышает эффективность охлаждения. Расположение переднего водоприемника в передней части корпуса редуктора обеспечивает более интенсивную подачу воды, особенно на высоких скоростях. Второй водоприемник, также расположенный в нижней части, позволяет моторам DF300AP/250AP эффективно работать в условиях мелководья.



АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ SUZUKI

ВСЕ МОДЕЛИ

Антикоррозионное покрытие Suzuki разработано специально для защиты наружных поверхностей подвесных моторов от разрушительного коррозионного воздействия как соленой, так и пресной воды: подслои эпоксидной грунтовки наносится непосредственно на алюминиевую поверхность для максимального схватывания покрытия, затем наносится основной окрашенный слой и верхний слой прозрачной акриловой смолы.



ЧИСТАЯ, ЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ РАБОТА

ВСЕ МОДЕЛИ

Прогрессивные технологии производства Suzuki обеспечивают экологически чистую и эффективную работу подвесных моторов, соответствующую Директиве о нормах выброса для прогулочных плавсредств, Директива ЕС 2003/44/ЕС Европейского парламента и Совета Европы и получившую оценку «три звезды» от Калифорнийского совета воздушных ресурсов (CARB).



Знак соответствия стандартам по выбросам загрязняющих веществ EURO 1 (Директива ЕС 2003/44/ЕС)



Маркировка, свидетельствующая о рейтинге «три звезды» от Калифорнийского совета воздушных ресурсов (CARB)



Смотрите видео

ДЕТАЛИ И АКСЕССУАРЫ

ИННОВАЦИОННЫЕ

СИСТЕМА ТОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ SUZUKI (СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ)

DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF175AP, DF150AP

Для двух моторов

Для одного мотора

Эта сложная компьютеризированная система электронного управления характеризуется отсутствием трения и сопротивления, как это имеет место при использовании механических систем с тросовыми приводами, обеспечивая плавную точную управляемость наряду с мгновенным, уверенным переключением передач, особенно, на низких оборотах и при маневрировании во время причаливания или в ограниченном пространстве. Система может быть сконфигурирована для работы с одним, двумя, тремя или четырьмя подвесными моторами, а также с двумя приборными панелями.



СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ SUZUKI SELECTIVE ROTATION

DF300AP, 250AP, 200AP, 175AP, 150AP

При установке нескольких подвесных моторов на больших лодках мотор обратного вращения обычно устанавливают в паре с моделью с приводом прямого вращения, чтобы обеспечить ровный киль и устойчивое движение. Наша система с электронным управлением имеет встроенный в редуктор механизм обратного вращения, который обеспечивает обратное вращение гребного винта за счет изменения режима переключения передач.



* Для изменения направления вращения требуется специальная муфта (опционно) и дополнительный гребной винт.

УДОБНЫЕ

СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ НАКЛОНА TILT LIMIT

DF50AV и все модели с системой дифферентовки и ограничения наклона с гидроусилением, начиная от DF60A, и выше.

Для защиты лодки и мотора от повреждений вследствие перекаса мотора. Включает настраиваемый пользователем регулятор ограничения наклона, не позволяющий подвесному мотору наклоняться дальше заданной точки.



Система ограничения наклона

БЕСШУМНАЯ РАБОТА QUIET OPERATION

DF200AP, DF200A, DF175AP, 150AP

Шум моторов на больших лодках подчас не дает расслабиться и вызывает состояние дисгармонии. Подвесные моторы Suzuki работают просто невероятно тихо, до такой степени, что в некоторых случаях пользователи думали, что мотор попросту выключен или не работает. Что ни говорю, а подвесные моторы Suzuki давно известны своей бесшумной работой. Например, модели DF200AP/DF200A/DF175AP/DF150AP оснащены резонатором на впускном патрубке. Часто игнорируемый в качестве источника шума, воздух, всасываемый впускным патрубком на высокой скорости способен создавать резкие, неприятные шумы. Установка резонатора купирует этот источник шума, делая работу мотора исключительно тихой.

КОМПАНИЯ SUZUKI ЯВЛЯЕТСЯ ЛИДЕРОМ ПО КОЛИЧЕСТВУ НАГРАД ЗА ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

ВСЕ МОДЕЛИ

Награды за инновации (отмечающие новаторские технологические решения), ежегодно вручаемые NMMA (Американской национальной ассоциацией судостроителей), считаются одними из самых почетных в сфере выпуска продукции для водных транспортных средств. Каждый год новые изделия в отрасли судостроения и судоходства награждаются в номинации «изделие, отличающееся техническим превосходством, практичностью, экономичностью и реальными преимуществами для потребителя». Начиная с модели DT200 Exanté в 1987 и заканчивая моделями DF30A/DF25A в 2014 году, подвесные моторы Suzuki получали эту награду за инновации в общей сложности восемь раз. Семь из них приходились на четырехтактные подвесные моторы, что является самым большим в отрасли количеством завоеванных наград в категории моторов.



НАГРАДЫ

1987: DT200 Exanté /1997: DF70 И DF60/1998: DF50 И DF40/2003: DF250/2006: DF300/2011: DF50A И DF40A/2012: DF300AP/2014: DF30A И DF25A.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА МАЛОМ ХОДУ (РЕЖИМ ТРОЛЛИНГА SUZUKI; ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) TROLL MODE

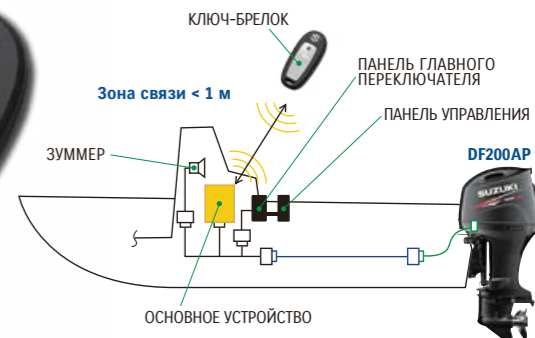
Модель DF40A и выше, кроме DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

Режим троллинга Suzuki обеспечивает возможность очень точного контроля скорости вращения двигателя на низких оборотах для поддержания постоянной скорости движения судна на малом ходу. Когда система задействована, обороты мотора регулируются с помощью отдельного регулятора с интервалом 50 об./мин. в диапазоне от холостого хода до 1200 об./мин. Система укомплектована собственным тахометром и отдельным переключателем управления (регулятором), который можно устанавливать в любом месте на панели управления. Она может использоваться в сочетании с многофункциональными цифровыми приборными панелями Suzuki или «двухшкальными» аналоговыми приборными панелями (входит в стандартную комплектацию всех моделей с румпелем, начиная от DF40A).



СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ЗАПУСКА SUZUKI*

Система бесключевого запуска Suzuki основана на использовании бесконтактного электронного ключа в виде брелка, который передает код доступа в систему запуска мотора. Пока ключ-брелок при Вас, все, что Вам нужно – это встать на расстоянии порядка одного метра от консоли, подсоединить шнур аварийной остановки, после чего повернуть главный переключатель и запустить подвесной мотор нажатием на кнопку. Система проста в использовании и не требует приложения дополнительных усилий: после запуска ключ можно просто положить в карман, что также снижает риск его утери. Кроме того, она выполняет функцию противоугонного устройства, поскольку без передачи соответствующего кода доступа подвесной двигатель не запустится. Кроме всего прочего, ключ-брелок не тонет в воде, так что его всегда можно достать, даже если он случайно упадет за борт.



*Доступность данной позиции зависит от региона. Для получения более подробной информации обратитесь в местное дилерское представительство Suzuki.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Многофункциональная приборная панель Suzuki является первой в своем классе панелью, идущей с оригинальным цветным дисплеем в стандартной комплектации, а также позволяющей просматривать информацию обо всех рабочих характеристиках одновременно на одном экране. Данная приборная панель также позволяет переключаться между аналоговым и цифровым, а также «дневным» и «ночным» режимами отображения показаний. К тому же, Вы можете увеличить масштаб отображения показаний по каждой из функций, что еще более повышает удобство пользования, функциональность и надежность данной приборной панели.



ДНЕВНОЙ РЕЖИМ



НОЧНОЙ РЕЖИМ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Цветной дисплей с диагональю 3,5 дюйма;
- Размеры: 105 мм (ширина) x 105 мм (высота) x 16 мм (толщина);
- Диагностические индикаторы;
- Простота установки и настройки: отверстие 85 и большая резиновая гайка;
- Защитная крышка в комплекте;
- Выход NMEA2000;
- Применимо к моделям: DF9.9B – DF300AP.

* Для отображения показаний скорости потребуется датчик скорости или модуль GPS.

- Расход топлива [л/ч, галл/ч] (текущий);
- Пробег [км/л, миль/галл] (текущий и средний);
- Время поездки [ч], дальность поездки [км, миль, морских миль];
- Моточасы, вольтаж, температура воды и пр....

РЕЖИМ АНАЛОГОВОГО ТАХОМЕТРА И СПИДОМЕТРА

Положение двигателя Обороты двигателя Земля или вода



Уровень топлива Дифференциал Передача Предупредительный индикатор

РЕЖИМ ТАХОМЕТРА (ЦИФРОВОЙ)



РЕМКОМПЛЕКТЫ

В настоящее время мы предлагаем полные комплекты для ремонта и технического обслуживания целого ряда подвесных моторов Suzuki. Каждый такой комплект включает полный перечень оригинальных деталей и принадлежностей Suzuki, необходимых для обслуживания подвесных моторов Suzuki согласно графику периодического технического обслуживания, представленному в Руководстве по эксплуатации.*

*Включая детали и комплектующие, заменяемые в дилерских представительствах.

