

Роздрібний прайс-лист на підвісні човнові мотори Suzuki

ефективний з **31.08.18**

Моделі 4-тактні	Комплектація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DF2.5	S	13,5	68	румп.	1	19 572
DF5A	S	24	138	румп.	1	34 160
DF6A	S	24	138	румп.	1	36 400
	L	25	138	румп.	1	37 100
DF15A	S	44	327	румп.	2	75 600
	L	45	327	румп.	2	75 600
	EL	49	327	румп.	2	75 600
DF15 (2009)	RS	46	327	д.к.	2	61 600
	S	44	327	румп.	2	79 660
DF20A	ES	48	327	румп.	2	87 640
	RS	47	327	д.к.	2	95 760
	TS	52	327	д.к.	2	103 600
DF20A (2014)	THL	55	327	д.к.	2	75 600
DF25	ES	73	538	румп.	V2	89 600
DF30A	TS	71	490	д.к.	3	140 000
DF30A	TL	72	490	д.к.	3	140 000
DF50A	TS	102	941	д.к.	3	201 600
	TL	104	941	д.к.	3	201 600
DF50AV (2014)	TL	115	941	д.к.	3	225 400
DF60A	TL	104	941	д.к.	3	212 800
DF70A (2014)	TL	156	1502	д.к.	4	238 000
DF80A (2015)	TL	156	1502	д.к.	4	246 400
DF90A	TL	156	1502	д.к.	4	259 000
DF100B New	TL	157	1502	д.к.	4	268 800
DF115A	TL	182	2044	д.к.	4	279 720
DF140A	TL	179	2044	д.к.	4	322 000
	TX	184	2044	д.к.	4	322 000
	ZX	184	2044	д.к.	4	322 000
DF175 (2014)	TX	237	2867	д.к.	4	392 000
	ZX	237	2867	д.к.	4	392 000
DF200 (2014)	TX	263	3614	д.к.	V6	434 000
DF225 (2014)	TX	263	3614	д.к.	V6	462 000
DF250 (2014)	TX	263	3614	д.к.	V6	504 000
DF300AP (2014)	X	290	4028	д.к.	V6	532 000

Моделі 2-тактні	Комплектація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DT15A	S	33	284	румп.	2	50 120
DT30	S	56	499	румп.	2	73 360
	ES	58	499	румп.	2	78 960
DT40	RS	58	499	д.к.	2	84 000
	WS	75	696	д.к.	2	87 360
	WL	76	696	д.к.	2	89 040
	WRS	75	696	д.к.	2	100 380
	WRL	76	696	д.к.	2	101 920

* Опис комплектацій і скорочень

S - Стандартний дейдвуд ("нога"), 381мм, L - Подовжений дейдвуд, 508 мм, X - Довгий дейдвуд, 635 мм

E - електростартер, T - Гідравлічний привід підйому і нахилу, R - Дистанційне керування (д.к.).

Z - зворотне обертання гвинтів, A - система економії палива Lean Burn - робота на збідненій суміші

H - Ручна диферентівка і обмеження нахилу з газовим допоміжним доводчиком, V - посилений редуктор.

W - посилений для роботи у важких умовах.

