

Розничный прайс-лист на подвесные моторы Suzuki

эффективен с **01.11.17**

Модели 4-тактные	Комплек- тация *	Вес, кг	Объем, куб.см.	Управ- ление	Кол-во цилиндро в	Цена, ГРН.	
DF2.5	S	13,5	68	румп.	1	18 524	
DF5A	S	24	138	румп.	1	32 330	
DF6A	S	24	138	румп.	1	34 450	
	L	25	138	румп.	1	35 113	
	S	44	327	румп.	2	71 550	
DF15A	L	45	327	румп.	2	71 550	
	ES	48	327	румп.	2	78 175	
	EL	49	327	румп.	2	78 175	
DF15 (2009)	RS	46	327	д.у.	2	58 300	акция
	S	44	327	румп.	2	75 393	
	ES	48	327	румп.	2	82 548	
DF20A	RS	47	327	д.у.	2	90 630	
	TS	52	327	д.у.	2	98 580	
	TL	54	327	д.у.	2	98 580	
DF20A (2014)	THL	55	327	д.у.	2	71 550	акция
DF25 (2014)	S	69	538	румп.	V2	82 150	акция
	ES	73	538	румп.	V2	84 800	акция
	S	70	538	д.у.	V2	100 170	
DF25R	L	73	538	д.у.	V2	100 170	
	S	71	490	д.у.	3	135 150	
DF30AT	L	72	490	д.у.	3	135 150	
DF40A	TL	104	941	д.у.	3	180 200	
	TS	102	941	д.у.	3	185 500	
DF50A	TL	104	941	д.у.	3	193 450	
DF50AV	TL	115	941	д.у.	3	193 450	акция
DF60A	TL	104	941	д.у.	3	198 750	акция
DF60AV	TL	115	941	д.у.	3	206 700	акция
DF70A	TL	156	1502	д.у.	4	225 250	акция
DF80A	TL	156	1502	д.у.	4	233 200	акция
DF90A	TL	156	1502	д.у.	4	264 735	
DF100 (2011)	TL	189	1950	д.у.	4	237 175	акция
DF115A	TL	182	2044	д.у.	4	283 550	
	TL	179	2044	д.у.	4	310 050	
DF140A	TX	184	2044	д.у.	4	310 050	
	ZTX	184	2044	д.у.	4	307 400	
	TL	232	2867	д.у.	4	426 650	
DF175	TX	237	2867	д.у.	4	371 000	акция
	ZTX	237	2867	д.у.	4	371 000	акция
DF200	TX	263	3614	д.у.	V6	410 750	акция
DF225	TX	263	3614	д.у.	V6	437 250	акция
DF250	TX	263	3614	д.у.	V6	477 000	акция
DF300AP	X	290	4028	д.у.	V6	503 500	акция

Модели 2-тактные	Комплек- тация *	Вес, кг	Объем, куб.см.	Управ- ление	Кол-во цилиндро в	Цена, ГРН.
DT15A	S	33	284	румп.	2	47 435
	S	56	499	румп.	2	70 225
DT30	ES	58	499	румп.	2	74 200
	RS	58	499	д.у.	2	78 175

* Описание комплектаций и сокращений

S - Стандартный дейдвуд ("нога"), 381мм, L - Удлиненный дейдвуд, 508 мм, X - Длинный дейдвуд, 635 мм

E - Электростартер, T - Гидравлический привод подъема и наклона, R - Дистанционное управление (д.у.).

Z - обратное вращение винтов, A - система экономии топлива Lean Burn - работа на обеднённой смеси

H - Ручная дифферентовка и ограничение наклона с газовым вспом. доводчиком, V - усиленный редуктор.

W - усиленный для работы в тяжёлых условиях.

