

Роздрібний прайс-лист на підвісні човнові мотори Suzuki
ефективний з **12.02.18**

Моделі 4-тактні	Комплектація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DF2,5	S	13,5	68	румп.	1	18 873
DF5A	S	24	138	румп.	1	32 940
DF6A	S	24	138	румп.	1	35 100
	L	25	138	румп.	1	35 775
DF15A	S	44	327	румп.	2	72 900
	L	45	327	румп.	2	72 900
	EL	49	327	румп.	2	72 900
DF15 (2009)	RS	46	327	д.к.	2	59 400
	S	44	327	румп.	2	76 815
DF20A	ES	48	327	румп.	2	84 510
	RS	47	327	д.к.	2	92 340
	TS	52	327	д.к.	2	99 900
	TL	54	327	д.к.	2	99 900
DF20A (2014)	THL	55	327	д.к.	2	72 900
DF25	ES	73	538	румп.	V2	86 400
DF30A	L	72	490	д.к.	3	135 000
DF50A	TS	102	941	д.к.	3	202 500
	TL	104	941	д.к.	3	202 500
DF50AV	TL	115	941	д.к.	3	217 350
DF60A	TL	104	941	д.к.	3	213 300
DF70A	TL	156	1502	д.к.	4	229 500
DF80A	TL	156	1502	д.к.	4	237 600
DF90A	TL	156	1502	д.к.	4	269 730
DF100B New	TL	157	1502	д.к.	4	259 200
DF115A	TL	182	2044	д.к.	4	269 730
DF140A	TL	179	2044	д.к.	4	315 900
	TX	184	2044	д.к.	4	315 900
	ZX	184	2044	д.к.	4	313 200
DF175	TL	232	2867	д.к.	4	434 700
	TX	237	2867	д.к.	4	378 000
	ZX	237	2867	д.к.	4	378 000
DF200	TX	263	3614	д.к.	V6	418 500
DF225	TX	263	3614	д.к.	V6	445 500
DF250	TX	263	3614	д.к.	V6	486 000
DF300AP	X	290	4028	д.к.	V6	513 000

Моделі 2-тактні	Комплектація *	Вага, кг	Об'єм, куб.см.	Керування	Кіл-сть циліндрів	Ціна, ГРН.
DT15A	S	33	284	румп.	2	48 330
DT30	S	56	499	румп.	2	70 740
	ES	58	499	румп.	2	76 140
	RS	58	499	д.к.	2	81 000
DT40	WS	75	696	д.к.	2	84 240
	WL	76	696	д.к.	2	85 860
	WRS	75	696	д.к.	2	96 795
	WRL	76	696	д.к.	2	98 280

* Опис комплектацій і скорочень

S - Стандартний дейдвуд ("нога"), 381мм, L - Подовжений дейдвуд, 508 мм, X - Довгий дейдвуд, 635 мм

E - електростартер, T - Гідралічний привід підйому і нахилу, R - Дистанційне керування (д.к.).

Z - зворотне обертання гвинтів, A - система економії палива Lean Burn - робота на збідненій суміші

H - Ручна диферентівка і обмеження нахилу з газовим допоміжним доводчиком, V - посилений редуктор.

W - посилений для роботи у важких умовах.

