

Розничный прайс-лист на подвесные моторы Suzuki

эффективен с **11.09.17**

Модели 4-тактные	Комплек- тация *	Вес, кг	Объем, куб. см.	Управ- ление	Кол-во цилиндров	Цена, ГРН.	
DF2.5	S	13,5	68	румп.	1	16 704	акция 02.08-30.09
DF5A	S	24	138	румп.	1	31 842	
DF6A	S	24	138	румп.	1	33 930	
	L	25	138	румп.	1	34 583	
	S	44	327	румп.	2	70 470	
DF15A	L	45	327	румп.	2	70 470	
	ES	48	327	румп.	2	76 995	
	EL	49	327	румп.	2	76 995	
DF15 (2009)	RS	46	327	д.у.	2	57 420	акция
	S	44	327	румп.	2	69 035	акция 11.09-30.10
DF20A	ES	48	327	румп.	2	81 302	
	RS	47	327	д.у.	2	89 262	
	TS	52	327	д.у.	2	97 092	
	TL	54	327	д.у.	2	97 092	
DF20A (2014)	THL	55	327	д.у.	2	70 470	акция
DF25 (2014)	S	69	538	румп.	V2	80 910	акция
	ES	73	538	румп.	V2	83 520	акция
DF25R	S	70	538	д.у.	V2	98 658	
	L	73	538	д.у.	V2	98 658	
DF30AT	S	71	490	д.у.	3	133 110	
	L	72	490	д.у.	3	133 110	
DF40A	TL	104	941	д.у.	3	177 480	
	TS	102	941	д.у.	3	182 700	
DF50A	TL	104	941	д.у.	3	190 530	
DF50AV	TL	115	941	д.у.	3	190 530	акция
DF60A	TL	104	941	д.у.	3	195 750	акция
DF60AV	TL	115	941	д.у.	3	203 580	акция
DF70A	TL	156	1502	д.у.	4	221 850	акция
DF80A	TL	156	1502	д.у.	4	229 680	акция
DF90A	TL	156	1502	д.у.	4	260 739	
DF100 (2011)	TL	189	1950	д.у.	4	233 595	акция
DF115A	TL	182	2044	д.у.	4	279 270	
	TL	179	2044	д.у.	4	305 370	
DF140A	TX	184	2044	д.у.	4	305 370	
	ZTX	184	2044	д.у.	4	302 760	
	TL	232	2867	д.у.	4	420 210	
DF175	TX	237	2867	д.у.	4	420 210	
	ZTX	237	2867	д.у.	4	417 600	
DF200	TX	263	3614	д.у.	V6	461 970	
DF225	TX	263	3614	д.у.	V6	488 070	
DF250	TX	263	3614	д.у.	V6	514 170	
DF300AP	X	290	4028	д.у.	V6	540 270	

Модели 2-тактные	Комплек- тация *	Вес, кг	Объем, куб. см.	Управ- ление	Кол-во цилиндров	Цена, ГРН.
DT15A	S	33	284	румп.	2	46 719
	S	56	499	румп.	2	69 165
DT30	ES	58	499	румп.	2	73 080
	RS	58	499	д.у.	2	76 995

* Описание комплектаций и сокращений

S - Стандартный дейдвуд ("нога"), 381мм, **L** - Удлиненный дейдвуд, 508 мм, **X** - Длинный дейдвуд, 635 мм
E - Электростартер, **T** - Гидравлический привод подъема и наклона, **R** - Дистанционное управление (д.у.).
Z - обратное вращение винтов, **A** - система экономии топлива Lean Burn - работа на обеднённой смеси
H - Ручная дифферентовка и ограничение наклона с газовым вспом. доводчиком, **V** - усиленный редуктор.
W - усиленный для работы в тяжёлых условиях.

