



Профессионалы знают различие между хорошим и плохим оборудованием. Хорошее оборудование позволяет вам работать тише, выдавая «на гора» мощь и показывая свои качества в то время и в том месте, где вы хотите. Хорошее оборудование предполагает легкость управления и обслуживания, а также высокую надежность работы для выполнения поставленного задания.

Подвесные двигатели SUZUKI созданы специально для профессионалов. Они сконструированы, чтобы выдать ту мощность и показать те характеристики, в которых вы нуждаетесь тогда и там, где вы этого хотите. При их производстве применено ряд наилучших передовых технологий и конструктивных особенностей SUZUKI, что обеспечивает простоту работы и предоставляет возможность плавного управления, быстрый и легкий старт, а также снижает требования по обслуживанию.

Как профессионал, Вы заслуживаете только наилучшее, не меньше! Чтобы получить профессиональный подвесной двигатель с наибольшей мощностью и наилучшими качествами, обратите ваше внимание на SUZUKI.

«Нелокализованное» Электронное Зажигание (Н.Э.З.)



Исключительная особенность SUZUKI – «не локализованное» электронное зажигание (Pointless Electronic Ignition - P.E.I.) облегчает запуск, повышает полноту сгорания топлива, помогает обеспечить высокие и надёжные тактико-технические характеристики, а также увеличивает срок службы свечей (все модели).

Специальная конструкция поршневых колец

Уникальная конструкция колец обеспечивает большую передачу энергии на коленвал и уменьшает потери мощности. Вы заметите улучшение полноты сгорания топлива, стойкость к износу и уменьшение потребления топлива (все модели).



Поршневая система

Поршни с куполообразной формой днища, а также форма камеры сгорания головки цилиндров, которые применяются на всех двухтактных двигателях, позволяют ввести больше топлива в камеру сгорания и обеспечить более чистый выхлоп. Это повышает экономию топлива, увеличивает мощность на кубический сантиметр и соответственно общую мощность двигателя.

Двойной забор воды для системы охлаждения

Использование двойного забора воды для системы охлаждения позволяет Вам быть уверенными в соответствующем охлаждении двигателя даже, если одно из отверстий подачи воды будет случайно заблокировано (DT30 и DT40).



Система охлаждения

SUZUKI использует резиновую крыльчатку, работающую на вытеснение синхронно с оборотами непосредственно двигателя, для обеспечения оптимально-необходимого количества воды для охлаждения при разных режимах работы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИЯ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

DT40	WRL	WRS	WS	WL
Макс. мощность	29,4 кВт / 40 л. с.			
Тип двигателя	Двухтактный			
Объем двигателя	696 куб. см			
Кол. цилиндров	2			
Вес, кг	77	76	73	74
Зарядка аккумулятора	12 В, 80 Вт			
Длина дейдвуда, мм	508	381	381	508
Емкость топл. бака	25 л.			
Система запуска	Электр.	Электр.	Ручн.	Ручн.
Выбор винтов	9-16			
Разведение масла	1:50			
Передачи	Перед - Нейтраль - Задняя			
Защита винта	Резиновый амортизатор			
Управление мотором	Дист.	Дист.	Ручн.	Ручн.

DT30	RS	S
Макс. мощность	22,1 кВт / 30 л. с.	
Тип двигателя	Двухтактный	
Объем двигателя	499 куб. см	
Кол. цилиндров	2	
Вес, кг	59,5	56,5
Зарядка аккумулятора	12 В, 80 Вт	
Длина дейдвуда, мм	381	
Емкость топл. бака	25 л.	
Система запуска	Электр.	Ручн.
Выбор винтов	9-15	
Разведение масла	1:100	
Передачи	Перед - Нейтраль - Задняя	
Защита винта	Резиновый амортизатор	
Управление мотором	Дист.	Ручн.

DT15	S
Макс. мощность	11 кВт / 15 л. с.
Тип двигателя	Двухтактный
Объем двигателя	284 куб. см
Кол. цилиндров	2
Вес, кг	38,5
Зарядка аккумулятора	6 А
Длина дейдвуда, мм	381
Емкость топл. бака	25 л.
Система запуска	Ручная
Выбор винтов	7-11
Разведение масла	1:100
Передачи	Перед - Нейтраль - Задняя
Защита винта	Резиновый амортизатор
Управление мотором	Ручное

Все двухтактные моторы Suzuki собраны в Японии, и оснащаются:

- системой электронного зажигания Suzuki P.E.I., гарантирующей быстрый запуск двигателя;
- системой водяного охлаждения с двумя водозаборными отверстиями, позволяющими мотору бесперебойно работать даже если одно отверстие засорится (DT30 и DT40);
- ограничителем газа на нейтральной передаче;
- все основные силовые и соединительные узлы мотора обработаны специальным антикоррозийным составом.

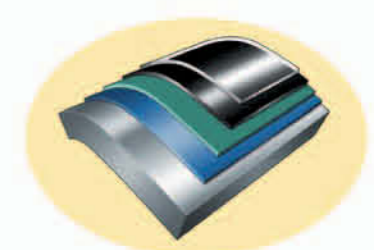
Корпус насоса подачи воды из нержавеющей стали



При отличной износостойкости и защите от коррозии, корпус насоса подачи воды из нержавеющей стали обеспечивает увеличенный срок службы и уменьшает необходимость в обслуживании (DT15 - DT40W).

Антикоррозионная обработка Suzuki

Нанесенное прямо на алюминиевый сплав, специально созданное покрытие максимально связано с алюминиевым сплавом и представляет собой эффективную защиту против коррозии (DT15 - DT40W).



Система выхлопа

В дополнение к более тихой работе, эта система предлагает более низкий выхлоп и более высокий уровень сгорания (DT15 - DT40W).

Коррозионная защита

Использование цинкового анода, а также болтов, гаек и шайб со спец покрытием в необходимых точках конструкции, предлагает долговременную защиту от коррозии. DT40W также включает в себя цинковый анод расположенный на силовой головке и связывающую проводку для соединения всех компонентов.



Лёгкая эксплуатация двигателя

Двухтактные подвесные двигатели Suzuki обладают преимуществами, которые делают их лёгкими и удобными в эксплуатации. Регулировка натяжения кабеля управления, которая располагается на ручке, позволяет легко подрегулировать усилие управления. Катушки с высокой мощностью (DT15-DT40W) позволяют постоянно заряжать батарею, а система электроподсоса стандартна на всех моделях с электрическим стартером.

Эксплуатация двигателя на мелководье

Регулируемый угол наклона двигателя, при эксплуатации двигателя на мелководье или вблизи мелей, предохраняет, как винт, так и двигатель от возможных ударов (Стандарт на DT15 и DT30).