

ЛІДЕРИ В ГАЛУЗІ, ВІДЗНАЧЕНІ НАГОРОДАМИ ЗА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ КОНСТРУКТОРСЬКІ РІШЕННЯ, ПІДВІСНІ МОТОРИ SUZUKI МАЮТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ Й ПЕРЕВАГИ, ЯКІ РОБЛЯТЬ ВОДНО-МОТОРНИЙ ВІДПОЧИНOK ЩЕ БІЛЬШИМ ЗАДОВОЛЕННЯМ

**THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR**

Довговічні й надійні	Потужні	Легкі й зручні	Екологічно-чисті й економічні
<ul style="list-style-type: none"> <li>Довговічні</li> <li>Повідомляють користувача заздалегідь про можливу поломку двигуна</li> <li>Прості в обслуговуванні й ремонті</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Плавне й швидке прискорення у всіх робочих діапазонах</li> <li>Потужний крутний момент</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менша вібрація</li> <li>Тиха робота</li> <li>Легкі й компактні</li> <li>Прості в експлуатації</li> <li>Плавне і повне перемикання передач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Хороша економія палива / низький рівень вихлопу</li> <li>Низька вартість обслуговування</li> <li>Захист навколошнього середовища</li> </ul>

## Нагорода NMMA

Нагороди за інновації (визнання новаторських технологічних рішень), які щороку вручає NMMA (Національна асоціація виробників суднового обладнання), вважаються одними з найвищих відзнак у суднобудівній галузі. Щороку вони присуджуються новим виробам у суднобудівництві «які демонструють найкращі технічні характеристики, є практичними та економічно вигідними, а також дійсно корисними для споживача».

Починаючи з DT200 Exanté в 1987 році й закінчуючи DF350A в 2017 році, підвісні мотори Suzuki отримували цю нагороду за інновації загалом дев'ять разів. Вісім із цих нагород були присуджені чотиритактним підвісним моторам, що є найбільшою кількістю нагород у категорії двигунів у галузі.



## Присуджені нагороди

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /  
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /  
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /  
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

## Довговічні й надійні



### ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI

►DF350A/325A/300B

Мотор DF350A/DF325A/DF300B оснащений дворядною решіткою вигнутої форми, встановленою на впуску, для повного видалення води з повітря, яке потрапляє в двигун.

#### ПЕРЕВАГИ

- Запобігає потраплянню води в підвісний мотор.
- Дає можливість застосовувати систему прямого впуску, яка сприяє збільшенню потужності двигуна.



### САМОРЕГУЛОВАНІЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ

►DF40A I ВИЩЕ

Ланцюг синхронізації працює в масляній ванні, тому він ніколи не потребує змащування, а також оснащений автоматичним гіdraulічним натягувачем, який завжди забезпечує постійний належний натяг ланцюга.

#### ПЕРЕВАГИ

- Більший строк служби порівняно з іншими типами ременів того самого класу.
- Не потребує технічного обслуговування.



### СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ

►DF70A I ВИЩЕ

Допомагає захистити двигун від потрапляння води у паливо завдяки використанню «паливного фільтра, який виявляє воду». Ця система також надсилає водієві візуальні й звукові попередженнями про наявність води в паливі.

#### ПЕРЕВАГИ

- Запобігає потраплянню води у паливо, що може бути причиною таких проблем, як погане згоряння, менша вихідна потужність та корозія.



### СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ

►DF50AV I ВИЩЕ  
(за винятком DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Система обмеження нахилу не дозволяє підвісному мотору нахилятися поза межі встановленого кута нахилу.

#### ПЕРЕВАГИ

- Запобігає пошкодженню човна чи підвісного мотора внаслідок надмірного нахилу.



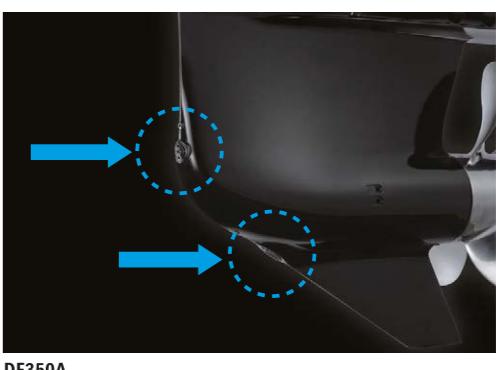
### ДВА ВОДОЗАБІРНИКА

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250W

Система охолодження двигуна залежить від води, яка подається через два водозабірних отвори, розташовані в нижній частині редуктора.

#### ADVANTAGE

- Збільшують потік води, забезпечуючи краще охолодження.



DF350A



## ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ

ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ: ▶DF140BG/115BG  
▶DF140B/115B ▶DF140A/115A/100A ▶DF90AWQH  
У БАЗОВІЙ КОМПЛЕКАЦІЇ: ▶DF60A/50A/40A

Два водозабірника, встановлені в різних напрямках, гарантують, що двигун не перегріється через засмічення водоростями.



## СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ

ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ:  
▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP  
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF140BG/115BG

**НОВИНКА**

Ця система дозволяє запустити двигун, просто маючи поруч брелок.

- Можливість запуску/вимкнення одним натисненням кнопки
- Можливість керувати кількома моторами (до 6 моторів)
- Водонепроникний непотопаючий брелок
- Система оснащена імобілайзером для забезпечення додаткової безпеки

### ПЕРЕВАГИ

- Забезпечує високий рівень безпеки
- Ключ запалювання не потрібен



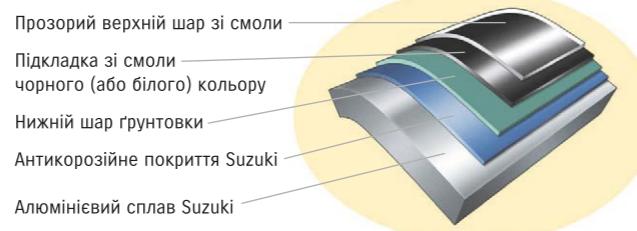
## АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ

▶ВСІ МОДЕЛІ

Спеціальне покриття, яке має високу адгезійну здатність, наноситься на алюмініеву поверхню для захисту зовнішніх деталей мотора, виготовлених з алюмінію.

### ПЕРЕВАГИ

- Захист від корозії допомагає збільшити строк служби мотора



## ВИСОКОПОТУЖНЕ ОБЕРТАННЯ

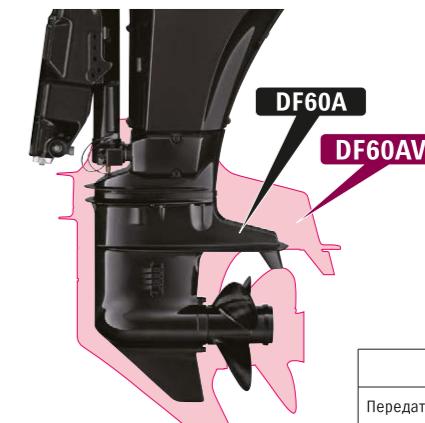
▶DF60AV/50AV

Ці підвісні мотори оснащені редукторами, здатними створювати передатне число 2.42, яке є більшим ніж на стандартних моделях зі звичайними редукторами. У поєднанні з великим гребним гвинтом діаметром 36см (14 дюймів) ця потужна система здатна забезпечувати вибухову передню тягу, яка ідеально підходить для великих катерів.

### ПЕРЕВАГИ

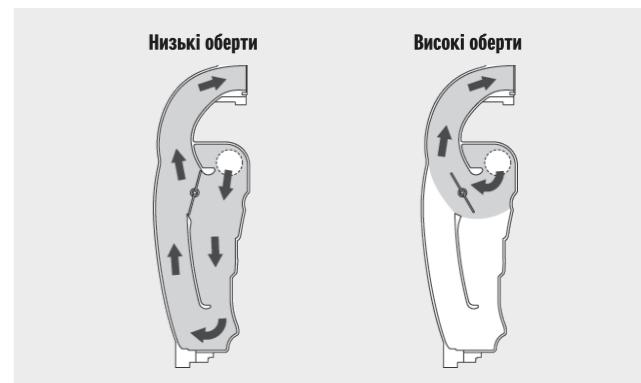
- Потужний хід і точність маневрування навіть в умовах великих навантажень.
- Збільшена потужність для обертання гребних валів великого діаметру, яка забезпечує швидке прискорення.
- Кращий старт.
- Чудова керованість на низьких швидкостях.

Порівняння розмірів DF60AV і DF60A



	DF60AV	DF60A
Передатне число	2.42	2.27

### ПОВІТРЯНИЙ ПОТІК СИСТЕМИ БАГАТОСТУПІНЧАСТого ВПУСКУ ПОВІТРЯ



## ДОДАТОК SDSM (СИСТЕМА ДІАГНОСТИКИ SUZUKI MOBILE)

▶DF9.9B I ВИШЕ\*

Це безкоштовна\* послуга, яка дозволяє за допомогою Вашого смартфона сканувати QR-код, що містить інформацію про двигун, яка відображається на багатофункціональному дисплеї або приладовій панелі, й надсилає цю інформацію електронною поштою.

### ПЕРЕВАГИ

- Додаток SDSM дозволяє негайно й легко відправляти офіційному дилеру Suzuki всю технічну інформацію, необхідну для обслуговування й ремонту вашого підвісного мотора.

\* Необхідно мати багатофункціональну приладову панель Suzuki або багатофункціональний дисплей Suzuki і смартфон з операційною системою Android або iOS.



## БАГАТОСТУПІНЧАСТІЙ ВПУСК ПОВІТРЯ

▶DF250/225 ▶DF200AP/175AP/150AP  
▶DF200A/175A/150A ▶DF250W ▶DF150W

Система забезпечує надходження в двигун належного об'єму повітря через короткий та довгий патрубки під час роботи на низькій та високій швидкостях.

### ПЕРЕВАГИ

- Збільшується корисна потужність під час роботи на високих обертах завдяки надходженню більшого об'єму повітря в двигун.
- Підвищується ефективність згоряння і досягається максимальний крутний момент за рахунок збільшення щільності впуску повітря під час роботи на низьких обертах.



## Система VVT (РЕГУлювання фаз газорозподілу)

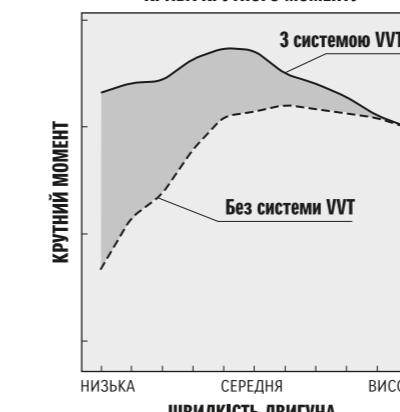
▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP ▶DF250  
▶DF250W ▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Система регулювання фаз газорозподілу використовується для регулювання часу відкриття та закриття впускного клапана залежно від того, в якому діапазоні обертів працює двигун.

### ПЕРЕВАГИ

- Плавний, потужний крутний момент.
- Збільшується швидкість прискорення у всьому робочому діапазоні обертів двигуна.

### КРИВА КРУТНОГО МОМЕНТУ



## ПРЯМІЙ ВПУСК ПОВІТРЯ

▶DF350A/325A/300B

Створення прямого шляху потоку повітря від впускного отвору до циліндра усуває імовірність підвищення температури на впуску та покращує ефективність згоряння.

### ПЕРЕВАГИ

- Забезпечує кращу вихідну потужність двигуна з невеликим робочим об'ємом за рахунок кращого згоряння пального.



## Потужні



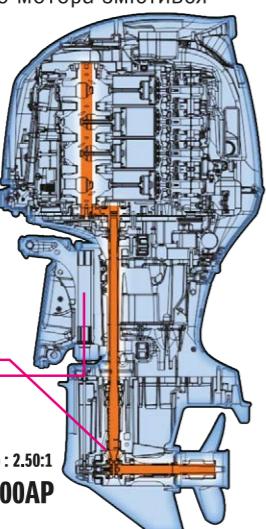
## ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ

▶DF70A I ВИШЕ

Блок двигуна розміщено ближче до передньої частини, таким чином центр ваги підвісного мотора змістився вперед.

### ПЕРЕВАГИ

- Менша вібрація
- Більш компактна конструкція
- Стабільна керованість



1-а зміна передатного числа :  
30:36=1.20

2-а зміна передатного числа :  
12:25=2.08

Загальне передане число : 2.50:1

DF200AP



## 2-СТУПІНЧАСТІЙ РЕДУКТОР

▶DF70A I ВИШЕ

У цій системі, яка включає в себе зміщений повідний вал, перший ступінь редукції відбувається між колінчатим валом і повідним валом, а другий ступінь - у самому редукторі. Така конструкція дозволила добитися великого передатного числа, підвищивши таким чином крутний момент для обертання гребного гвинта великого діаметра.

### ПЕРЕВАГИ

- Збільшується потужність для обертання гребних валів великого діаметру, забезпечуючи швидке прискорення.
- Високий пропульсивний ККД завдяки великому гребному гвинту.
- Потужний хід, постійна швидкість обертання гребного гвинта навіть при збільшенні навантаження.

### ПЕРЕДАЧЕ ЧИСЛО В КОЖНОМУ КЛАСІ

МОДЕЛЬ	DF140BG/115BG DF140B/115B DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200(AP)/ 175(A)/150(A) DF150W	DF250/ 225/200 DF250W	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
ПЕРЕДАЧЕ ЧИСЛО	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



## СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ

►DF350A/325A/300B

Система двух гребних гвинтів Suzuki забезпечує взаємно протилежне обертання двох гребних гвинтів на одному моторі.

## Легкі й зручні



## СИСТЕМА ПЕРЕМІКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Система дозволяє обирати напрям обертання гвинтів - підвісного мотора - за або проти годинникової стрілки - використовуючи додатковий роз'єм і гребний гвинт зі зворотним напрямком обертання.



### ПЕРЕВАГИ

- Один і той самий підвісний мотор може працювати як у звичайному режимі, так і в режимі зворотного обертання.

### НОВИНКА

## СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI (Системи електронного керування дроселем і перемиканням передач)



►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Керування з пульта дистанційного керування передається на підвісний мотор через електричний сигнал, а не через традиційні механічні тросики керування.

### ПЕРЕВАГИ

- Менше тертя і спротив порівняно з механічними системами з тросовими приводами.
- У поєднанні з системою контролю спалювання збідненої суміші вона покращує економію пального у широкому діапазоні швидкостей.
- Можливість керувати кількома моторами (до 6 моторів)
- Можливість керувати кількома моторами одним важелем (тільки для 2-важільних пультів керування верхнього розташування)
- В пульт керування вбудований переключач положення важеля перемикання передач (SELECT) і відкриття дросельної заслінки (THROTTLE ONLY)
- Система автоматичного регулювання диференту (за наявності багатофункціонального дисплея SMD/приладової панелі SMG4).



### ПЕРЕВАГИ

- Досягається відмінна стійкість під час ходу по прямій завдяки усуненню бічних сил, створюваних одним гвинтом.
- Потужність двигуна передається на воду більш ефективно.
- Тяга на задньому ходу й сила гальмування потужніші.
- Менший спротив води завдяки малому розміру редуктора.
- Хороший захват води і швидке прискорення з місця.



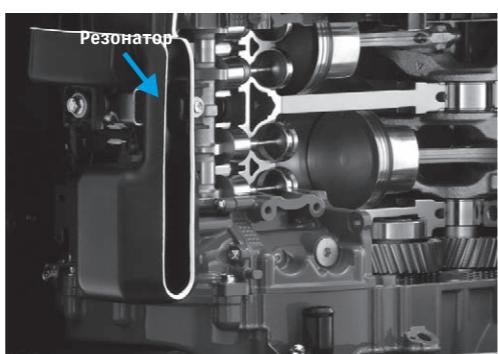
## ТИХА РОБОТА

►DF350A/325A/300B ►DF200AP/175AP/150AP  
►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Шум на впуску приглушується резонатором, який робить роботу мотора тихішо.

### ПЕРЕВАГИ

- Рівень шуму нижчий, що робить плавання на човні ще більшим задоволенням.



DF200A



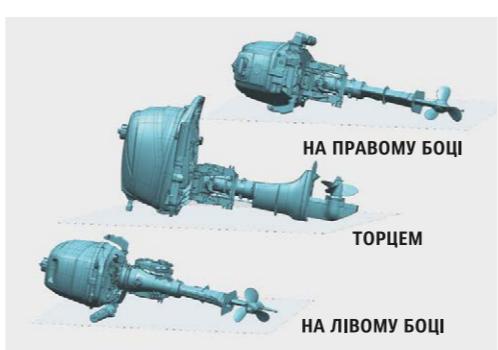
## ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ

►DF6A/5A/4A

Конструкція дозволяє знімати мотор з човна і зберігати його на будь-якому з трьох боків.

### ПЕРЕВАГИ

- Не потрібно турбуватися про площе розташування або спосіб зберігання.



### ПЕРЕВАГИ

- Вбудований паливний бак верхнього розташування з зворотним клапаном забезпечує подачу палива за рахунок сили тяжіння.



## БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ

►DF6A/5A/4A

Вбудований паливний бак верхнього розташування з зворотним клапаном забезпечує подачу палива за рахунок сили тяжіння.

### ПЕРЕВАГИ

- Спирає швидкому запуску.



## СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ

**НОВИНКА**  
►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Система автоматичного регулювання диференту регулює кут подовжнього нахилу залежно від швидкості обертів двигуна автоматично, без Вашого втручання.

### ПЕРЕВАГИ

- Ця технологія допомагає зберігати правильне положення підвісного мотора і спирає швидкому досягненню максимальної швидкості й кращій економії палива.

\*Становлюється за наявності багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4.



## РЕЖИМ ТРОЛІНГУ SUZUKI \*

►DF40A I ВИЩЕ Додаткове обладнання для моделей з дистанційним керуванням (крім DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Цей режим дає можливість катеру рухатися в певному діапазоні швидкостей на малому ходу.

### ПЕРЕВАГИ

- Човен може продовжувати рух у певному діапазоні швидкостей на малому ходу без використання дроселя.
- Надзвичайно точне керування на низьких обертках.



## СИСТЕМА ШВІДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI

►DF40A I ВИЩЕ (крім DF250/225/200, DF250W, DF150W)

Просто поверніть, а потім відпустіть ключ запалювання, і стартер залишиться ввімкненим, поки двигун не запуститься. Система забезпечує більш плавний і швидкий запуск.



## ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Допомагає швидко піднімати або опускати підвісний мотор без зусиль.



## СИСТЕМА БЕЗАКУМУЛЯТОРНОГО ЕЛЕКТРОННОГО ВПОРСКУВАННЯ ПАЛЬНОГО

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ця технологія забезпечує швидкий запуск двигуна, його плавну роботу і краще прискорення без використання акумуляторної батареї.

### ПЕРЕВАГИ

- Швидкий і легкий запуск.
- Чистіший вихлоп і економічна витрата пального.
- Краща та більш плавна робота двигуна майже у всьому діапазоні обертів.
- Система працює без акумуляторної батареї.



## ПРОЕКТ SUZUKI «ЧИСТИЙ ОКЕАН»

ПРОЕКТ SUZUKI «ЧИСТИЙ ОКЕАН» був створений, щоб показати намір компанії Suzuki вживати всіх можливих заходів для зменшення пластикових відходів у морях та океанах.

- Продовжувати кампанію Clean-Up the World
- Зменшити використання пластикової упаковки
- Збирати мікропластикове сміття в морях та океанах