

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
РЕКОМЕНДОВАНА ВИСОТА ТРАНЦЯ, мм	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635		Електропривід	Електропривід		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	L: 508 X: 635			L: 508 X: 635	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		
СИСТЕМА ЗАПУСКУ	Електрична			Електрична		Електрична		Електрична		Електрична		Електрична	Електрична		Електрична		Електрична		Електрична			Електрична		Електрична	Електрична	Електронна		
ВАГА, кг *1	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299		L: 264 X: 275 XX: 284		X: 275 XX: 284		L: 236 X: 241		L: 235 X: 240	L: 235 X: 240		L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 181 X: 185	L: 183 X: 187		L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166	X: 279 XX: 288	L: 232 X: 237	L: 158 X: 162	
ЦИЛІНДРИ	V6 (55°)			V6 (55°)		V6 (55°)		4 в лінію		4 в лінію		4 в лінію	4 в лінію		4 в лінію		4 в лінію			4 в лінію		4 в лінію		V6 (55°)	4 в лінію			
ТИП ДВИГУНА	DOHC 24-клапан.			DOHC 24-клапан.		DOHC 24-клапан.		DOHC 16-клапан.		DOHC 16-клапан.		DOHC 16-клапан.	DOHC 16-клапан.		DOHC 16-клапан.		DOHC 16-клапан.			DOHC 16-клапан.		DOHC 16-клапан.		DOHC 24-клапан.	DOHC 16-клапан.			
СИСТЕМА ПОДАЧІ ПАЛИВА	Розподільне послідовне електронне впорскування палива																											
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ЦИЛІНДРА, см³	4,390			4,028		3,614		2,867		2,867		2,867	2,867		2,045		2,045			1,502			1,502		3,614	2,867	1,502	
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА*ХІД ПОРШНЯ, мм	98 x 97			98 x 89		95 x 85		97 x 97		97 x 97		97 x 97	97 x 97		86 x 88		86 x 88			75 x 85			75 x 85		95 x 85	97 x 97	75 x 85	
МАКС. ВИХІДНА ПОТУЖИСТЬ, кВт	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6		73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	183.9	110.3	66.2
РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН ОБЕРТІВ ПРИ ПОВНІСТЮ ВІДКРИТОМУ ДРОСЕЛІ, об./хв.	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100		5,000-6,000	5,500-6,100		5,000-6,000	5,600-6,200	5,000-6,000	5,600-6,200	5,000-6,000		5,700-6,300		5,000-6,000		5,300-6,300	5,000-6,000	5,500-6,100	5,000-6,000	5,300-6,300
КЕРУВАННЯ	Дистанційне (електронне)			Дистанційне (механічне)		Дистанційне (електронне)		Дистанційне (механічне)		Дистанційне (електронне)		Дистанційне (механічне)		Дистанційне (електронне)		Дистанційне (механічне)			Дистанційне (механічне)			Румпель		Дистанційне (механічне)		Румпель		
ЄМНІСТЬ ОЛИВОЗБІРНИКА, л	8.0			8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		5.5		5.5			4.3			4.3		8.0		4.3		
РЕКОМЕНДОВАНЕ ПАЛЬНЕ	AI95	AI92	AI95	AI95		AI92		AI92		AI92		AI92		AI92		AI92			AI92			AI92		AI92		AI92		
ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА, л	-			-		-		-		-		-		-		-			Окремий (опція), 25			Окремий (опція), 25		-		Окремий (опція), 25		
ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ	12V 54A			12V 54A		12V 54A		12V 44A		12V 44A		12V 44A		12V 44A		12V 40A			12V 27A			12V 27A		12V 54A		12V 44A	12V 27A	
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ	Електропідсилювач диференту і нахилу																											
ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО	2.29:1			2.08:1		2.29:1		2.50:1		2.50:1		2.50:1		2.59:1		2.59:1			2.59:1		2.59:1		2.59:1		2.29:1		2.50:1	2.59:1
ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ	F-N-R (передня-нейтральна-задня)																											
ВИХЛОПНА СИСТЕМА	Через втулку гребного гвинта																											
РОЗМІР ГРЕБНОГО ГВИНТА (КРОК)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			13"-25" (R/R)			13"-25" (R/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		13"-25" (R/R)		

Усі гребні гвинти 3-лопатевого типу. За докладнішою інформацією щодо гребного гвинта звертайтеся до місцевого дилера.

\*1: Суха вага: з кабелем акумуляторної батареї, без гребного гвинта.

## КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

● = Стандартне обладнання ○ = Опційне обладнання

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)	
КОЛІР КОРПУСУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТІЙ РЕДУКТОР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПРЯМЕ ЗАПАЛЮВАННЯ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
МОДЕЛЬ З ПРОТИЛЕЖНИМ ОБЕРТАННЯМ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ЗБЕРІГАННЯ В 3-ПОЛОЖЕННЯХ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗИЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХЬОГО РОЗТАШУВАННЯ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A	20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5	
РЕКОМЕНДОВАНА ВИСОТА ТРАНЦЯ, мм	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3			L: 508 X: 635*3		S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*5 S: 381*6 L: 508	S: 381*7 L: 508 X: 635*8	S: 381*9 L: 508 X: 635*9		S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*10 S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	
СИСТЕМА ЗАПУСКУ	Електрична						Електрична / Ручна			Ручна	Електр. / Ручна	Ручна	Електрична / Ручна			Ручна	Електрична / Ручна	Ручна	Ручна	Ручна
ВАГА, кг *1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3		L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*5 S: 65*6 L: 63	S: 52.5*7 L: 54.5 X: 57*8	S: 53.5*9 L: 55.5 X: 58*9	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	L: 46*10 S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
ЦИЛІНДРИ	3-рядного розташування						3-рядного розташування			3-рядного розташування			2-рядного розташування			2-рядного розташування		1	1	
ТИП ДВИГУНА	DOHC 12-Valve						з верхнім розподвалом			з верхнім розподвалом			з верхнім розподвалом			з верхнім розподвалом		з верхнім розташуванням клапанів	з верхнім розташуванням клапанів	
СИСТЕМА ПОДАЧІ ПАЛИВА	Електронне впорскування палива						Безакумуляторне електронне впорскування палива			Безакумуляторне електронне впорскування палива			Картбюраторна			Картбюраторна	Картбюраторна			
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ЦИЛІНДРА, см³	941						490			490			327			208		138	68	
ДІАМЕТР ЦИЛІНДРА*ХІД ПОРШНЯ, мм	72.5 × 76	72.5 × 76		72.5 × 76			60.4 × 57			60.4 × 57			60.4 × 57			51 × 51		60.4 × 48	48 × 38	
МАКС. ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ, кВт	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4			DF30A: 22.1 DF25A: 18.4			DF30A: 22.1 DF25A: 18.4			DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3			DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	
РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН ОБЕРТІВ ПРИ ПОВНІСТЮ ВІДКРИТОМУ ДРОСЕЛІ, об./хв.	5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A: 5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000			DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000			DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000			DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700			DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750	
КЕРУВАННЯ	Дистанційне (механічне)	Румпель		Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Румпель	Дистанційне (механічне)	Дистанційне (механічне), Румпель	Румпель, обертання 180°	Румпель, обертання 360°	
ЄМНІСТЬ ОЛИВОЗБІРНИКА, л	2.7						1.5			1.5			1.0			0.8		0.7	0.38	
РЕКОМЕНДОВАНЕ ПАЛЬНЕ *2	AI92						AI92			AI92			AI92			AI92		AI92	AI92	
ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА, л	Окремий (опція), 25						Окремий (опція), 25			Окремий (опція), 25			Окремий (опція), 12			Окремий (опція), 12		Вбудований 1,0	Вбудований 0,9	
ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ	12V 19A						12V 14A			12V 14A			12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ	Електропідсилювач диференту і нахилу		ручне регул. диференту і пневмат. підс. нахилу	Електропідсилювач диференту і нахилу		Електропідсилювач диференту і нахилу	ручне регулювання диференту і нахилу	Пневматичний підсилювач диференту і нахилу	ручне регулювання диференту і нахилу	Електропідсилювач нахилу		ручне регулювання диференту і нахилу		ручне диферентування і обмеження нахилу		ручне диферентування і обмеження нахилу		ручне диферентування і обмеження нахилу		
ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО	2.27:1			2.42:1			2.09:1			2.09:1			2.08:1			2.08:1		1.92:1	2.15:1	
ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ	F-N-R (передня-нейтральна-задня)						F-N-R (передня-нейтральна-задня)			F-N-R (передня-нейтральна-задня)			F-N-R (передня-нейтральна-задня)			F-N-R (передня-нейтральна-задня)		F-N (передня-нейтраль)		
ВИХЛОПНА СИСТЕМА	Через втулку гребного гвинта						Через втулку гребного гвинта			Через втулку гребного гвинта			Через втулку гребного гвинта			Через втулку гребного гвинта		Над гребним гвинтом		
РОЗМІР ГРЕБНОГО ГВИНТА (КРОК)	9"-17"						9"-15"			7"-12"			7"-11"		6"-7"		5.3/8"			

Усі гребні гвинти 3-лопатевого типу. За докладнішою інформацією щодо гребного гвинта звертайтеся до місцевого дилера.

\*1: Суха вага: з кабелем акумуляторної батареї, без гребного гвинта. \*2: Тільки DF60A. \*3: Тільки DF25ATH. \*4: Тільки DF30AQH. \*5: Тільки DF25A. \*6: Тільки DF25A. \*7: Тільки DF20AT/DF9.9BT. \*8: Тільки DF9.9BT. \*9: Тільки DF9.9BTH. \*10: Тільки DF8AE.

## КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

● = Стандартне обладнання ○ = Опційне обладнання

	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A	20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
КОЛІР КОРПУСУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●*2	●*3	●	●	●	●	●*4	●
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТІЙ РЕДУКТОР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДИЛУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПРЯМЕ ЗАПАЛЮВАННЯ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI	○	●	●	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ	●*1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
МОДЕЛЬ З ПРОТИЛЕЖНИМ ОБЕРТАННЯМ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ЗБЕРІГАННЯ В 3-ПОЛОЖЕННЯХ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХЬОГО РОЗТАШУВАННЯ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1: Тільки DF60A. \*2: Тільки DF20AT/9.9BT. \*3: Тільки DF20ATH/9.9BTH. \*4: Тільки DF6A.