ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
Система запуску	Електрична			Електрична		Електрична		
Рекомендована висота транця (мм)	X: 635 XX: 762			L: 508 *3 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762
Вага, кг*1	X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284
Механізм газорозподілу	24-клапанний, з 2 верхніми розподвалами			24-клапанний, з 2 верхніми розподвалами		24-клапанний, з 2 верхніми розподвалами		
Привід механізму газорозподілу	Ланцюг			Ланцюг		Ланцюг		
Робочий об'єм (см³)	4,390			4,028		3,614		
Максимальна вихідна потужність (кВт)	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	98 × 97			98 × 89		95 × 85		
Робочий діапазон (об/хв.)	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000	
Система подачі палива	Електронне впорскування палива			Електронне впорскування палива		Електронне впорскування палива		
Ємність оливозбірника (л)	8.0			8.0		8.0		
Генератор змінного струму	12V 54A			12V 54A		12V 54A		
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу			Електропідсилювач диференту і нахилу		Електропідсилювач диференту і нахилу		
Передатне число	2.29:1			2.08:1		2.29:1		
Система керування	Цифровий			Цифровий		Механічний		
Рекомендоване пальне*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87		
Розмір гребного гвинта (крок)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Система запуску	Електрична			Електрична			Електрична		Електрична	
Рекомендована висота транця (мм)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635		L:508 X:635	
Вага, кг*1	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Механізм газорозподілу	16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами			16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами			16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами		16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами	
Привід механізму газорозподілу	Ланцюг			Ланцюг			Ланцюг		Ланцюг	
Робочий об'єм (см³)	2,867			2,867			2,045		2,045	
Максимальна вихідна потужність (кВт)	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88	
Робочий діапазон (об/хв.)	5,500-6,100		5,000-6,000	5,500-6,100		5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000
Система подачі палива	Електронне впорскування палива			Електронне впорскування палива			Електронне впорскування палива		Електронне впорскування палива	
Ємність оливозбірника (л)	8.0			8.0			5.5		5.5	
Генератор змінного струму	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A	
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу			Електропідсилювач диференту і нахилу			Електропідсилювач диференту і нахилу		Електропідсилювач диференту і нахилу	
Передатне число	2.50:1			2.50:1			2.59:1		2.59:1	
Система керування	Цифровий			Механічний			Цифровий		Механічний	
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87	
Розмір гребного гвинта (крок)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

Усі гребні гвинти 3-лопатевого типу. За докладнішою інформацією щодо гребного гвинта звертайтесь до місцевого дилера.
*1: Суха вага: з кабелем акумуляторної батареї, без гребного гвинта та моторної оливи. *2: RON: Дослідний метод (мінімальне октанове число) AKI: метод (R+M)/2 (мінімальне насосне октанове число), (лише в Північній Америці). *3: Тільки DF300AP

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

●=Стандартне обладнання ○=Опційне обладнання

		350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI		●	●	●					
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ		●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА		●	●	●	●	●			
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ									
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ		○	○	○	○	○			
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ									
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ		●	●	●					
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ		●	●	●	●	●	●		
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ							●	●	
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI					●	●			
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI		●	●	●	●	●			
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ		●	●	●					
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ									
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*3		○	○	○	○	○			
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ									
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ									
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI*2		○	○	○	○	○			
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI		●	●	●	●	●			
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI		●	●	●	●	●			
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР		●	●	●					
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ					●	●			
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ									

		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI											
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА											
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ								○	○	○	○
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ		○	○	○				○	○		
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ											
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ											
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ		●	●	●	●	●					
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ		●	●	●	●	●	●				
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI		●	●	●							
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI		●	●	●				●	●		
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ											
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*3		○	○	○				○	○		
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ											
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ											
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI*2		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР											
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ											

*1: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 *2: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 / панелі з перемикачем режиму тролінгу. *3: встановлюється при використанні приладової панелі SMG4 / багатофункціонального дисплея Suzuki та нової системи точного керування Suzuki (S.P.C.).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH
Система запуску	Електрична	Електрична				Електрична	
Рекомендована висота транця (мм)	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635	
Вага, кг*1	L: 183 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166	
Механізм газорозподілу	16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами	16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами				16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами	
Привід механізму газорозподілу	Ланцюг	Ланцюг				Ланцюг	
Робочий об'єм (см³)	2,045	1,502				1,502	
Максимальна вихідна потужність (кВт)	73.6	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	86 × 88	75 × 85				75 × 85	
Робочий діапазон (об/хв.)	5,000-6,000	5,700-6,300		5,000-6,000		5,300-6,300	5,000-6,000
Система подачі палива	Електронне впорскування палива	Електронне впорскування палива				Електронне впорскування палива	
Ємність оливозбірника (л)	5.5	4.3				4.3	
Генератор змінного струму	12V 40A	12V 27A				12V 27A	
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу	Електропідсилювач диференту і нахилу				Електропідсилювач диференту і нахилу	
Передатне число	2.59:1	2.59:1				2.59:1	
Система керування	Механічний	Механічний				Механічний	
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87	RON91/AKI87				RON91/AKI87	
Розмір гребного гвинта (крок)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)	

	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH
Система запуску	Електрична					
Рекомендована висота транця (мм)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3				
Вага, кг*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3		L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3
Механізм газорозподілу	З верхнім розподвалом					
Привід механізму газорозподілу	Ланцюг					
Робочий об'єм (см³)	941					
Максимальна вихідна потужність (кВт)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4		
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	72.5 × 76					
Робочий діапазон (об/хв.)	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000		
Система подачі палива	Електронне впорскування палива					
Ємність оливозбірника (л)	2.7					
Генератор змінного струму	12V 19A					
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу			Ручне регулювання диференту і нахилу	Електропідсилювач диференту і нахилу	
Передатне число	2.27:1				2.42:1	
Система керування	Механічний					
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87					
Розмір гребного гвинта (крок)	9"-17"					

	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A	
Система запуску	Електрична/Ручна				Електрична*6	Ручна
Рекомендована висота транця (мм)	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508*5	S: 381	S: 381 L: 508
Вага, кг*1	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70*5	S: 65	S: 62 L: 63
Механізм газорозподілу	З верхнім розподвалом					
Привід механізму газорозподілу	Пас					
Робочий об'єм (см³)	490					
Максимальна вихідна потужність (кВт)	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4					
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	60.4 × 57					
Робочий діапазон (об/хв.)	DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000					
Система подачі палива	Система безакумуляторного електронного впорскування пального					
Ємність оливозбірника (л)	1.5					
Генератор змінного струму	12V 14A					
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу	Ручне регулювання диференту і нахилу		Пневматичний підсилювач нахилу	Ручне регулювання диференту і нахилу	
Передатне число	2.09:1					
Система керування	Механічний					
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87					
Розмір гребного гвинта (крок)	9"-15"					

Усі гребні гвинти 3-лопатевого типу. За докладнішою інформацією щодо гребного гвинта звертайтесь до місцевого дилера.

*1: Суха вага: з кабелем акумуляторної батареї, без гребного гвинта та моторної оливи.. *2: RON: Дослідний метод (мінімальне октанове число) AKI: метод (R+M)/2 (мінімальне насосне октанове число), (лише в Північній Америці). *3: Тільки DF60A. *4: Тільки DF25ATH. *5: Тільки DF30AQH. *6: Тільки DF25AE.

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

●=Стандартне обладнання ○=Опційне обладнання

		100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ		●	●		●		
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI								
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА								
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ		○						
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ								
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ								
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ								
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ								
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ								
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI								
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI								
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ								
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ								
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*4								
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ								
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ								
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI*2		○	○	○	○	○	●	●
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР								
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ		●						
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ								

		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ	●					
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI							
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		● *3	●			●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ							
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА							
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ		●	●	●	●		
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ							
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ							
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР							
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ						●	●
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ							
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ							
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ							
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI							
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI							
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ							
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ							
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*4							
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ					●		
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ							
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI*2		○	●	●	●	○	●
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI		●	●	●	●	●	●
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР							
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ							
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ							

	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A
КОЛІР КОРПУСУ **ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●
БІЛИЙ	●	●			
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI					
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ					
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ					
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ					
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА					
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ					
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ					
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ					
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР					
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ					
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ					
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ					
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ					
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI					
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI					
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ					
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ					
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*4					
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ				●	
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ					
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ SUZUKI*2					
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI					
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI	●	●	●	●	●
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР					
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ					
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ			●		●

*1: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 *2: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 / панелі з перемикачем режиму тролінгу.

3: Тільки DF60A. *4: встановлюється при використанні приладової панелі SMG4 / багатофункціонального дисплея Suzuki та нової системи точного керування Suzuki (S.P.C.).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B		8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Система запуску	Електрична/Ручна		Електрична	Електрична	Ручна	Електрична	Ручна	Ручна	Ручна
Рекомендована висота транця (мм)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508			L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Вага, кг*1	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
Механізм газорозподілу	З верхнім розподвалом		З верхнім розподвалом			З верхнім розподвалом		З верхнім розташуванням клапанів	З верхнім розташуванням клапанів
Привід механізму газорозподілу	Пас		Пас			Пас		Пас	Пас
Робочий об'єм (см³)	327		327			208		138	68
Максимальна вихідна потужність (кВт)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3			DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9	1.8
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	60.4 × 57		60.4 × 57			51 × 51		60.4 × 48	48 × 38
Робочий діапазон (об/хв.)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700		DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700			DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000	5,250-5,750
Система подачі палива	Система безакумуляторного електронного впорскування пального		Система безакумуляторного електронного впорскування пального			Карбюратор		Карбюратор	Карбюратор
Ємність оливозбірника (л)	1.0		1.0			0.8		0.7	0.38
Генератор змінного струму	12V 12A		12V 12A	12V 6A		12V 10A	12V 6A	12V 5A (ор.)	-
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач нахилу		Ручне регулювання диференту і нахилу			Ручне регулювання диференту і нахилу		Ручне регулювання диференту і нахилу	Ручне регулювання диференту і нахилу
Передатне число	2.08:1		2.08:1			2.08:1		1.92:1	2.15:1
Система керування	Механічний		Механічний			Механічний		Механічний	Механічний
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87
Розмір гребного гвинта (крок)	7"-12"		7"-12"			7"-11"		6"-7"	5.3/8"

	250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
Система запуску	Електрична			Електрична		
Рекомендована висота транця (мм)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
Вага, кг*1	X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	X: 279 XX: 288	L: 232 X: 237	L: 158 X: 162
Механізм газорозподілу	24-клапанний, з 2 верхніми розподвалами			24-клапанний, з 2 верхніми розподвалами	16-клапанний, з 2 верхніми розподвалами	
Привід механізму газорозподілу	Ланцюг			Ланцюг		
Робочий об'єм (см³)	3,614			3,614	2,867	1,502
Максимальна вихідна потужність (кВт)	183.9	165.5	147.1	183.9	110.3	66.2
Діаметр циліндра та хід поршня (мм)	95 × 85			95 × 85	97 × 97	75 × 85
Робочий діапазон (об/хв.)	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,000-6,000	5,300-6,300
Система подачі палива	Електронне впорскування палива			Електронне впорскування палива		
Ємність оливозбірника (л)	8.0			8.0		4.3
Генератор змінного струму	12V 54A			12V 54A	12V 44A	12V 27A
Тип регулювання диференту	Електропідсилювач диференту і нахилу			Електропідсилювач диференту і нахилу		Пневматичний підсилювач нахилу
Передатне число	2.29:1			2.08:1	2.50:1	2.59:1
Система керування	Механічний			Механічний		
Рекомендоване пальне*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87		
Розмір гребного гвинта (крок)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		13"-25"(R/R)

Усі гребні гвинти 3-лопатевого типу. За докладнішою інформацією щодо гребного гвинта звертайтесь до місцевого дилера.

*1: Суха вага: з кабелем акумуляторної батареї, без гребного гвинта та моторної оливи. *2: RON: Дослідний метод (мінімальне октанове число) AKI: метод (R+M)/2 (мінімальне насосне октанове число), (лише в Північній Америці). *3: Тільки DF20AT/DF9.9BT. *4: Тільки DF9.9BT. *5: Тільки DF9.9BTH.

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ	●*3	●*4		●			●*5	
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI									
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ									
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ									
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ									
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●	●	
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА									
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ									
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ									
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○				
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ									
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР									
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ									
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ									
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ									
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ									
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI									
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ									
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ									
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ								●	
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*6									
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ									
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ								●	
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ *2									
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ									
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI		●	●	●	●				
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР									
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ									
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ				●	●	●	●	●	

		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
КОЛІР КОРПУСУ	**ЧОРНИЙ**	●	●	●	●	●	●
	БІЛИЙ						
ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI							
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●
АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI		●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ОБЕРТІВ		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ДВИГУНА		●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОЗАБІРНИКА					●		
ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ							○
НОВА СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ							
ДІАГНОСТИЧНА СИСТЕМА SUZUKI MOBILE*1		○	○	○	○	○	○
ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИСОКОПОТУЖНОГО ОБЕРТАННЯ							
СИСТЕМА ДВОХ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ							
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ		●			●		
СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ		●	●		●	●	
СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI							
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ							
ПРИГЛУШЕННЯ ШУМУ							
ПАЛИВНИЙ БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ							
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ДИФЕРЕНТУ*6							
ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ							●
ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ							
СИСТЕМА РЕЖИМУ ТРОЛІНГУ*2							○
СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ							●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНОЇ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ SUZUKI							
ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР							
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК СИСТЕМИ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ							
ПРИВІД ДЛЯ РУХУ ПО МІЛКОВОДДЮ							

*1: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 *2: встановлюється при використанні багатофункціонального дисплея Suzuki / приладової панелі SMG4 / панелі з перемикачем режиму тролінгу. *3: Тільки DF20AT/9.9BT. *4: Тільки DF20ATH/9.9BTH. *5: Тільки DF6A. *6: встановлюється при використанні приладової панелі SMG4 / багатофункціонального дисплея Suzuki та нової системи точного керування Suzuki (S.P.C.).