

Високофункціональні моделі середнього розміру

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

Моделі цієї серії мають механічний привід і оснащені воістину революційними технологіями, які забезпечують поєднання надзвичайної потужності, паливної економічності та надійності для широкого спектра користувачів у всьому світі.

Представляємо модель DF100B

Завдяки поєднанню надлегкої ваги з кращим у своєму класі передатним числом, підвісні мотори DF100B видають такий високий крутильний момент, який, як то кажуть, і не снився іншим моделям у цьому класі.

(L: 157 кг - найлегша вага в своєму класі. 2,59:1 - найвище передатне число в своєму класі).



Пропонуються у чорному та білому кольорах

Новинка DF100B



Система виявлення води Suzuki

Опис: допомагає захистити двигун від потрапляння води в паливо. Включає паливний фільтр із чутливим датчиком виявлення води. У разі наявності води в паливі подає водієві візуальні та звукові попереджувальні сигнали.

Переваги: • Допомагає запобігти потраплянню води в паливо, яке призводить до неповного згоряння, зниження вихідної потужності та корозії.



Передатне число 2,59

- Переваги:**
- Високий ККД рушія з гребним гвинтом великого діаметра.
 - Потужність і високі ходові якості, забезпечувані стійким обертанням гребного гвинта навіть в умовах підвищеного навантаження.
 - Приголомшлива потужність, що дозволяє використовувати гребні гвинти великого діаметра, також забезпечуючи надзвичайно швидкий розгін і чудові характеристики прискорення.

Відповідні моделі

*Ці передатні числа є найбільшими в кожному з відповідних класів.

Модель	DF70A/80A/90A/100B
Передатне число	2,59:1

Конструктивні особливості

Модель	140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
Колір корпусу	"Туманно-чорна перлина" (Pearl nebular black)	●	●	●
	"Прохолодно-білий" (Cool white)	●*1	●	●*2
2-ступінчасте зниження передаточного відношення	●	●	●	●
Корпус редуктора гідродинамічної конструкції		●	●	●
Зміщений приводний вал	●	●	●	●
Пряме запалювання		●	●	●
Саморегульований ланцюг синхронізації	●	●	●	●
Система контролю спалювання збіднених паливних сумішей Suzuki	●	●	●	●
Замкнена система керування з кисневим датчиком	●			
Система легкого пуску Suzuki	●	●	●	●
Обмежувач частоти обертання	●	●	●	●
Датчик низького тиску мастила	●	●	●	●
Система промивання прісною водою	●	●	●	●
Режим тролінга Suzuki	○	○	○	●
Система обмеження нахилу	●	●	●	●
Два водопріймача	○			
Система виявлення води	●	●		

*1: Лише DF140A/DF115A *2: Лише DF90A/70A

● = Стандартне обладнання.

○ = Опційне обладнання

Технічні характеристики

Модель	DF140A*2	DF115A*2/ 100A	Новинка DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
Рекомендована висота транця, мм	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	
Система пуску	Електрична				
Вага, кг *1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
Тип двигуна	Двоблокний (DOHC) 16-клапанний				
Система подачі палива	Багатоточкове послідовне електронне впорскування палива				
Кількість циліндрів	4				
Робочий об'єм циліндра, см ³	2044		1502	1502	
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	86 x 88		75 x 85	75 x 85	
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF100A: 74 DF115A: 85 DF140A: 103	74		DF70A: 52 DF80A: 59 DF90A: 66	
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	DF100A: 5000-6000 DF115A: 5000-6000 DF140A: 5600-6200	5700-6300		DF70A: 5000-6000 DF80A: 5000-6000 DF90A: 5300-6300	
Керування	Пульт				Румпель
Регулятор холодного ходу	-	-	-	-	-
Ємність мастилозбірника, л	6		4	4	
Ємність паливного бака, л	-		25 (опція)	25 (опція)	
Система запалювання	Повністю напівпровідникового типу				
Генератор змінного струму	12 В 40 А		12 В 27 А	12 В 27 А	
Кріплення мотора	Поперечне кріплення				
Система диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідропідсилювачем				
Передатне число	2,59:1		2,59:1	2,59:1	
Перемикач передач	Передня-нейтральна-задня				
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта				
Розмір (крок) гребного гвинта	15-25 дюймів		13-23 дюйми	13-25 дюймів	

*Всі гребні гвинти 3-лопатевого типу. Для отримання детальнішої інформації щодо гребних гвинтів звертайтеся до місцевого дилерського представництва.

*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи, *2: Пропонується також у конфігурації зі зворотним обертанням гвинта S – короткий вал; L – подовжений вал; X – довгий вал; XX – дуже довгий вал.