

# Переносні (портативні) моделі

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

Стильні, легковагі та компактні.

Займаєтесь ви рибальством чи просто катаєтесь на човні задля розваги, моделі цієї серії гарантують безпечну, легку та приємну водну їзду. Легковагі портативні підвісні мотори цього модельного ряду містять всі необхідні характеристики надійності та паливної економічності від Suzuki.

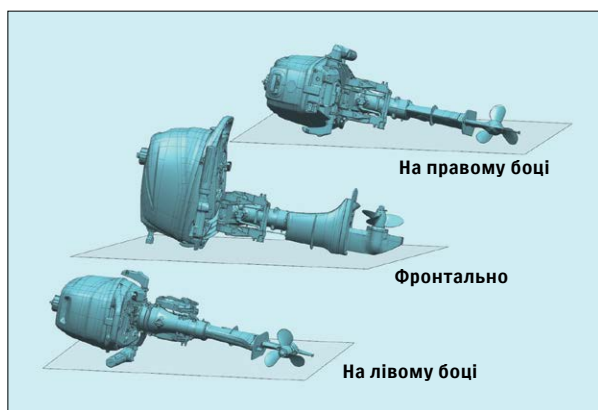


## Три положення під час зберігання та перевезення

**Опис:** конструкція мотора дозволяє знімати його та перевозити на човні в будь-якому з 3 можливих положень.

**Переваги:**

- Можливість зберігання в будь-якому місці.
- Не треба спеціально турбуватись про місце або спосіб перевезення.



## Система безакумуляторного електронного впорскування палива

**Опис:** деталі цієї системи розроблені на базі відповідних компонентів наших моделей більшого об'єму таким чином, щоб зробити їх більш компактними для встановлення на моделях меншого розміру.

**Переваги:**

- Швидкий і легкий запуск.
- Чистіша робота та економне витрачання палива.
- Кращі функціональні якості майже в усіх робочих діапазонах обертів.



## Вбудований паливний бак верхнього розташування

**Опис:** завдяки ефективній конструкції вбудованого паливного бака верхнього розташування в поєднанні зі зворотним клапаном, паливо надходить до карбюратора під дією власної ваги (самопливом).

**Переваги:**

- Запуск можна здійснювати, не відкриваючи кришку мотора, навіть після тривалого зберігання.



## Конструктивні особливості

Модель		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATН/ 15ATН/9.9BTН	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Колір корпусу	"Туманно-чорна перлина" (Pearl nebular black)	●	●	●	●	●	●	●	●
	"Прохолодно-білий" (Cool white)								
Система контролю спалювання збіднених паливних сумішей Suzuki		●	●	●	●				
Обмежувач частоти обертання		●	●	●	●	●	●	●	●
Датчик низького тиску мастила		●	●	●	●	●	●		
Система промивання прісною водою		●	●	●	●	●	●	●	
Три положення під час зберігання та перевезення								●	
Мілководний привід				●	●	●	●	●	
Антикорозійне покриття Suzuki		●	●	●	●	●	●	●	●

● = Стандартне обладнання.

○ = Опційне обладнання

# Технічні характеристики

Модель	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B		DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A		DF6A/ 5A/4A	DF2.5
	S: 381*2 L: 508 X: 635*3	S: 381** L: 508 X: 635**	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381*5 L: 508	L: 508*6	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Рекомендована висота транця, мм	Електрична/ручна			Ручна	Електрична/ручна		Ручна	Ручна	Ручна	
Вага, кг *1	S: 52.5*2 L: 54.5 X: 57*3	S: 53.5** L: 55.5 X: 58**	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 41*5 L: 43.5	L: 46*6	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
Тип двигуна	Однорозподільвальний (ОНС)					Однорозподільвальний (ОНС)			3 верхнім розташуванням клапанів (OHV)	
Система подачі палива	Безакумуляторне багатоточкове послідовне електронне впорскування палива					Карбюратор			Карбюратор	
Кількість циліндрів	2					2			1	1
Робочий об'єм циліндра, см³	327					208			138	68
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	60 x 57					51 x 51			60 x 48	48 x 38
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF9.9B: 7 DF15A: 11 DF20A: 15					DF8A: 6 DF9.9A: 7			DF4: 3 DF5: 4 DF6: 4	2
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	DF9.9B: 4700-5700 DF15A: 5000-6000 DF20A: 5300-6300					DF8A: 4700-5700 DF9.9A: 5200-6200			DF4: 4000-5000 DF5: 4500-5500 DF6: 4750-5750	5250-5750
Керування	Пульт	Румпель	Пульт	Румпель		Пульт	Румпель		Румпель	Румпель
Регулятор холостого ходу	-					Електричний		Ручний	Ручний	Ручний
Ємність мастилозбірника, л	1					1			1	0.4
Ємність паливного бака, л	12								Вбудований 1,0	
Система запалювання	Цифрове ємнісне запалювання (CDI)									
Генератор змінного струму	12 В 12 А			12 В 6 А	12 В 10 А		12 В 6 А	12 В 5 А (опц.)		-
Кріплення мотора	Поперечне кріплення								Плаваючого типу	
Система диферентування	Обмеження нахилу з гідропідсилувачем		Ручне диферентування і обмеження нахилу							
Передатне число	2,08:1								1,92:1	2,15:1
Перемикач передач	Передня-нейтральна-задня									Передня-нейтральна
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта								Випускний колектор над гребним гвинтом	
Розмір (крок) гребного гвинта	7-12 дюймів					7-11 дюймів			6-7 дюймів	5,3/8 дюймів

\*Всі гребні гвинти 3-лопатевого типу. Для отримання детальнішої інформації щодо гребних гвинтів звертайтеся до місцевого дилерського представництва.

\*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи, \*2: Лише DF20AT/DF9.9BT, \*3: Лише DF9.9BT, \*4: Лише DF9.9BTH,

\*5: Лише DF9.9AR, \*6: Лише DF8AE, S – короткий вал; L – подовжений вал; X – довгий вал; XX – дуже довгий вал.