

# Високофункціональні компактні моделі

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

Моделі цієї серії поєднують екологічно чисті технології та паливну економічність з потужністю і низькими потребами в технічному обслуговуванні всередині компактної зручної конструкції.



## Система контролю спалювання збіднених паливних сумішей

LEAN BURN

**Опис:** система контролю спалювання збіднених паливних сумішей забезпечує постачання оптимальних паливноповітряних сумішей залежно від умов експлуатації мотора.

- Переваги:**
- Суттєве покращення характеристик паливної економічності в усьому діапазоні обертів і особливо на крейсерських швидкостях.
  - Покращення характеристик паливної економічності забезпечує економію коштів за рахунок зниження витрат на паливо.



## Система високопотужного обертання

**Опис:** ці підвісні мотори оснащені нижнім редуктором обертання, розмір якого більше, ніж у стандартної моделі, і, завдяки більшому передатному числу (2,42:1), дозволяє використовувати великий 14-дюймовий (36 см) гребний гвинт, з яким ця високопотужна система забезпечує просто вибухову передню тягу.

- Переваги:**
- Потужність руху і точність маневрування навіть з важким вантажем на борту.
  - Приголомшлива потужність, що дозволяє використовувати гребні гвинти великого діаметра, також забезпечуючи надзвичайно швидкий розгін і чудові характеристики прискорення.

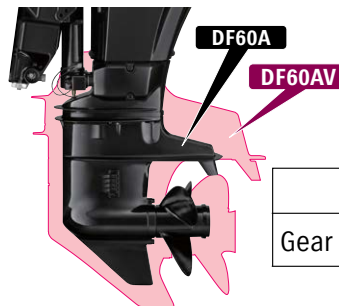


## Саморегульований ланцюг синхронізації

**Опис:** цей ланцюг синхронізації працює в оливній ванні, таким чином, не потребуючи змащування, і оснащений автоматичним гідравлічним натягувачем, який постійно підтримує належний натяг ланцюга.

- Переваги:**
- Більш висока зносостійкість порівняно з конструкціями ремінного типу на підвісних моторах цього класу.
  - Не потребує технічного обслуговування.

## DF60AV vs. DF60A size comparison



	DF60AV	DF60A
Gear Ratio	2.42	2.27

## Конструктивні особливості

Модель	60A	60ATH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	60AQH/40AQH	50A/40A	50ATH/40ATH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR/25AR	30AQH/25AQH	30A/25A
Колір корпусу	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
"Туманно-чорна перлина" (Pearl nebular black)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
"Проходно-білий" (Cool white)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●*
2-ступінчасте зниження передаточного відношення												
Корпус редуктора гідродинамічної конструкції												
Зміщений приводний вал												
Пряме запалювання	●	●	●	●	●	●	●					
Саморегульований ланцюг синхронізації	●	●	●	●	●	●	●					
Система контролю спалювання збіднених паливних сумішей Suzuki	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система легкого пуску Suzuki	●	●	●	●	●	●	●					
Обмежувач частоти обертання	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Датчик низького тиску мастила	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система промивання прісною водою	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Режим тролінга Suzuki	○	●	○	●	●	○	●					
Система високопотужного обертання			●	●								
Система обмеження нахилу	●	●	●	●								
Мілководний привід										●		●
Два водоприймача	●	●	●	●	●	●	●					

\*"Проходно-білий" (Cool white) варіант забарвлення пропонується лише для моделі DF30A

● = Стандартне обладнання.

○ = Опційне обладнання

# Технічні характеристики

Модель	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH
Рекомендована висота транця, мм	S: 381 L: 508 X: 635*2		L: 508 X: 635*2		
Система пуску	Електрична				
Вага, кг *1	S: 102 L: 104 X: 107*2	L: 110 X: 113*2	L: 115 X: 118*2	L: 121 X: 124*2	L: 108 X: 111*2
Тип двигуна	Двorzподілвальний (ДОНС) 12-клапанний				
Система подачі палива	Багатоточкове послідовне електронне впорскування палива				
Кількість циліндрів	3				
Робочий об'єм циліндра, см <sup>3</sup>	941				
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	73 × 76				
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF40A: 29 DF50A: 37 DF60A: 44				
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	DF40A: 5000-6000 DF50A: 5300-6300 DF60A: 5300-6300				
Керування	Пульт	Румпель	Пульт	Румпель	Румпель
Регулятор холостого ходу	-				
Ємність мастилозбірника, л	3				
Ємність паливного бака, л	25 (опція)				
Система запалювання	Повністю напівпровідникового типу				
Генератор змінного струму	12 В 19 А				
Кріплення мотора	Поперечне кріплення				
Система диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідродісилювачем				Ручне диферентування і обмеження нахилу з газовим допоміжним довідником
Передатне число	2,27:1		2,42:1		2,27:1
Перемикання передач	Передня-нейтральна-задня				
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта				
Розмір (крок) гребного гвинта	9-17 дюймів				

Модель	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR/ 25AR	DF30AQH/ 25AQH	Новинка DF30A/25A	
Рекомендована висота транця, мм	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*3	S: 381*5 L: 508
Система пуску	Електрична/ручна			Ручна	Електрична/ручна	Ручна
Вага, кг *1	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*3	S: 65*5 L: 63
Тип двигуна	Однорозподілвальний (ОНС)					
Система подачі палива	Безаккумуляторне багатоточкове послідовне електронне впорскування палива					
Кількість циліндрів	3					
Робочий об'єм циліндра, см <sup>3</sup>	490					
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	60 × 57					
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF25A: 18 DF30A: 22					
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	DF25A: 5000-6000 DF30A: 5300-6300					
Керування	Пульт	Румпель	Пульт	Румпель		
Регулятор холостого ходу	-					
Ємність мастилозбірника, л	2					
Ємність паливного бака, л	25					
Система запалювання	Цифрове ємнісне запалювання (CDI)					
Генератор змінного струму	12 В 14 А					
Кріплення мотора	Поперечне кріплення					
Система диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідродісилювачем	Ручне диферентування і обмеження нахилу	Диферентування і обмеження нахилу з газовим допоміжним довідником		Ручне диферентування і обмеження нахилу	
Передатне число	2,09:1					
Перемикання передач	Передня-нейтральна-задня					
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта					
Розмір (крок) гребного гвинта	9-15 дюймів					

\*Всі гребні гвинти 3-лопатевого типу. Для отримання детальнішої інформації щодо гребних гвинтів звертайтеся до місцевого дилерського представництва.

\*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи, \*2: Лише DF60A, \*3: Лише DF30AQH, \*4: Лише DF25ATH, \*5: Лише DF25A, S – короткий вал; L – подовжений вал; X – довгий вал; XX – дуже довгий вал.