

СЕРІЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

# Потужні моделі V6 і з 4 циліндрами однорядного розташування

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



## СИСТЕМА ПЕРЕМІКАННЯ НАПРЯМУ ОБЕРТАННЯ

**ОПИС** : Функція, що надає можливість перемикання між режимами звичайного та зворотного обертання гребного гвинта на одному підвісному моторі. Потребує встановлення додаткового з'єднувача.

**ПЕРЕВАГИ** : ■ Один і той самий підвісний мотор здатен працювати в режимах як прямого, так і зворотного обертання.



## БЕЗШУМНА РОБОТА

**ОПИС** : Низький рівень шуму досягається за рахунок використання глушника шуму на впуску.

**ПЕРЕВАГИ** : ■ Безшумна робота.  
■ Робить ходіння на човнах ще більш приємним заняттям.



## СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ (Електронне керування дроселем і перемиканням передач)

**ОПИС** : Система дистанційного керування (пульт) підвісним мотором, що відбувається завдяки передаванню електричних сигналів, на відміну від традиційних механічних систем з тросовим приводом.

**ПЕРЕВАГИ** : ■ Суттєве зменшення тертя і спротиву порівняно з системами механічного типу з тросовим приводом.  
■ Швидка та надійна робота.  
■ У поєднанні з системою Lean Burn, забезпечує покращення паливної економічності в широкому діапазоні обертів.



## Конструктивні особливості

● = Стандартне обладнання ○ = Опційне обладнання

МОДЕЛЬ		350A	325A	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
КОЛІР КОРПУСУ	"Туманно-чорна перлина"	●	●	●	●	●	●	●
	"Прохолодно-білий"	●	●	●	●	●	●	●
ПЕРЕМІКАННЯ НАПРЯМУ ОБЕРТАННЯ				●	●	●	●	●
СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ		●	●	●	●	●	●	●
2-СТУПІНЧАСТЕ ЗНИЖЕННЯ ПЕРЕДАТОЧНОГО ВІДНОШЕННЯ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ		●	●	●	●	●	●	●
БАГАТОСТУПІНЧАСТА СИСТЕМА ВПУСКУ ПОВІТРЯ						●	●	●
КОРПУС РЕДУКТОРА ГІДРОДИНАМІЧНОЇ КОНСТРУКЦІЇ		●	●	●	●			
ЗМІЩЕНИЙ ПРИВОДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●
ПРЯМЕ ЗАПАЛЮВАННЯ		●	●	●	●	●	●	●
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНИХ ПАЛИВНИХ СУМІШЕЙ		●	●	●	●	●	●	●
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК (ЛЯМБДА-ЗОНД)		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЛЕГКОГО ПУСКУ SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●
ОБМЕЖУВАЧ ЧАСТОТИ ОБЕРТАННЯ		●	●	●	●	●	●	●
ДАТЧИК НИЗЬКОГО ТИСКУ МАСТИЛА		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ПРІСНОЮ ВОДОЮ		●	●	●	●	●	●	●
РЕЖИМ ТРОЛІНГА SUZUKI		○	○	○	○	○	○	○
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	●	●
ДВА ВОДОПРИЙМАЧА		●	●	●	●			



## Технічні характеристики

	DF350A	DF325A <b>NEW</b>	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
Рекомендована висота транця, мм	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635	
Система пуску	Електрична				
Вага, кг *1	X: 330 XX: 339		X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
Тип двигуна	DOHC 24-клапанний			DOHC 16-клапанний	
Система подачі палива	Багатоточкове послідовне електронне впорскування палива				
Кількість циліндрів	V6 (55°)			4	
Робочий об'єм, см <sup>3</sup>	4,390		4,028	2,867	
Діаметр циліндра * хід поршня, мм	98 x 97		98 x 89	97 x 97	
Максимальна вихідна потужність, кВт	257.4	239.0	DF250AP:184.0 DF300AP:220.7	147.0	DF150AP: 110.0 DF175AP: 129.0
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	5,700-6,300	5,300 - 6,300	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	5,500-6,100	DF150AP: 5,000-6,000 DF175AP: 5,500-6,100
Керування	Пульт				
Мастилозбірник, л	8.0				
Рекомендоване пальне	Мінімальне октанове число 94 (метод дослідження) AI-95	Мінімальне октанове число 91 (метод дослідження) AI-92	Мінімальне октанове число 94 (метод дослідження) AI-95	Мінімальне октанове число 91(метод дослідження) AI-92	
Система запалювання	Повністю напівпровідникового типу				
Генератор	12V 54A			12V 44A	
Кріплення мотора	Поперечне кріплення				
Диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідропідсилювачем				
Передатне число	2.29:1		2.08:1	2.50:1	
Перемикання передач	Передня-нейтральна-задня (електропривід)				
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта				
Розмір (крок) гребного гвинта	15"-31.5"		15"-27.5"(Пряме обертання), 17"-26"(оборотне)		

\*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи.