

# Потужні моделі V6 і з 4 циліндрами однорядного розташування

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175 / DF150

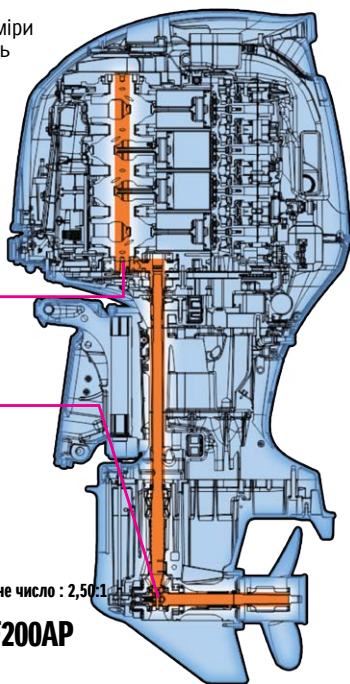
Моделі цієї серії мають механічний привід, який забезпечує неперевершену потужність завдяки високому передатному числу. Незалежно від сфери використання, чи то для роботи, чи то для розваг, ці підвісні мотори ніколи вас не підведуть і завжди впоруються з будь-яким завданням.



## Зміщений приводний вал

**Опис:** силова головка розташована ближче до передньої частини, що сприяє зсувненню центру ваги підвісного мотора вперед.

- Переваги:**
- Зменшення вібрації
  - Більш компактні розміри
  - Стабільна керованість



1-й ступінь редуктора:  
30:36=1,20

2-й ступінь редуктора:  
12:25=2,08

Загальне передатне число : 2,50:1

DF200AP

2.29  
GEAR RATIO

2.50  
GEAR RATIO

## 2-ступінчасте зниження передаточного відношення

**Опис:** ця система, що включає зміщений приводний вал, характеризується тим, що передача першого ступеня редуктора відбувається між колінчастим і приводним валом, а передача другого ступеня редуктора - всередині корпусу редуктора. Ця конструкція дозволяє збільшити передатне число, забезпечуючи необхідний крутильний момент для обертання гребного гвинта великого діаметра.

- Переваги:**
- Високий ККД рушія з гребним гвинтом великого діаметра.
  - Потужність і високі ходові якості, забезпечувані стійким обертанням гребного гвинта навіть в умовах підвищеного навантаження.
  - Приголомшлива потужність, що дозволяє використовувати гребні гвинти великого діаметра, також забезпечуючи надзвичайно швидкий розгін і чудові характеристики прискорення.

### Відповідні моделі

\*Ці передатні числа є найбільшими в кожному з відповідних класів.

Модель	DF150 (AP)/ 175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250
Передатне число	2,50:1	2,29:1

## Конструктивні особливості

Модель		250	225	200	200A	175	150
Колір корпусу	"Туманно-чорна перлина" (Pearl nebular black)	●	●	●	●	●	●
	"Проохлодно-білий" (Cool white)	●	●	●	●	●	●
Модель зі зворотним обертанням гребного гвинта		●	●	●	●	●	●
2-ступінчасте зниження передаточного відношення		●	●	●	●	●	●
Система регулювання фаз газорозподілу		●			●	●	
Система багатоступінчастого всмоктування		●	●		●	●	●
Зміщений приводний вал		●	●	●	●	●	●
Пряме запалювання		●	●	●	●	●	●
Саморегульований ланцюг синхронізації		●	●	●	●	●	●
Система контролю спалювання збіднених паливних сумішей Suzuki					●		
Замкнена система керування з кисневим датчиком					●		
Система легкого пуску Suzuki					●		
Обмежувач частоти обертання		●	●	●	●	●	●
Датчик низького тиску мастила		●	●	●	●	●	●
Система промивання прісною водою		●	●	●	●	●	●
Режим тролінга Suzuki					○		
Система обмеження нахилу		●	●	●	●	●	●

● = Стандартне обладнання.

○ = Опційне обладнання

## Технічні характеристики

Модель	DF250/225/ 200	DF200A	DF175/150
Рекомендована висота транця, мм	L: 508*2 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635
Система пуску	Електрична		
Вага, кг *1	L: 264*2 X: 275 XX: 284	L: 235 X: 240	L: 232 X: 237
Тип двигуна	Двоборозподільвальний (DOHC) 24-клапанний	Двоборозподільвальний (DOHC) 16-клапанний	Двоборозподільвальний (DOHC) 16-клапанний
Система подачі палива	Багатоточкове послідовне електронне впорскування палива		
Кількість циліндрів	6 циліндрів V-подібного розташуванням під кутом 55°	4	4
Робочий об'єм циліндра, см³	3614	2867	2867
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	95 × 85	97 × 97	97 × 97
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF200: 147,0 DF225: 165,0 DF250: 184,0	147,0	DF150: 110,0 DF175: 129,0
Робочий діапазон обертів при повністю відкритому дроселі, об./хв.	DF200: 5000-6000 DF225: 5000-6000 DF250: 5500-6100	5500-6100	DF150: 5000-6000 DF175: 5500-6100
Керування	Пульт		
Регулятор холостого ходу	-	-	-
Ємність мастилозбірника, л	8,0	8,0	8,0
Ємність паливного бака, л	-		
Система запалювання	Повністю напівпровідникового типу		
Генератор змінного струму	12 В 54 А	12 В 44 А	12 В 44 А
Кріплення мотора	Поперечне кріплення		
Система диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідропідсилювачем		
Передатне число	2,29:1	2,50:1	2,50:1
Перемикання передач	Передня-нейтральна-задня		
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта		
Розмір (крок) гребного гвинта	15-28 дюймів	17"-28 дюймів	15-28 дюймів

\*Всі гребні гвинти 3-лопатевого типу. Для отримання детальнішої інформації щодо гребних гвинтів звертайтеся до місцевого дилерського представництва.

\*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи, \*2: Лише DF200; S – короткий вал; L – подовжений вал; X – довгий вал; XX – дуже довгий вал.