

Потужні моделі V6 і з 4 циліндрами однорядного розташування

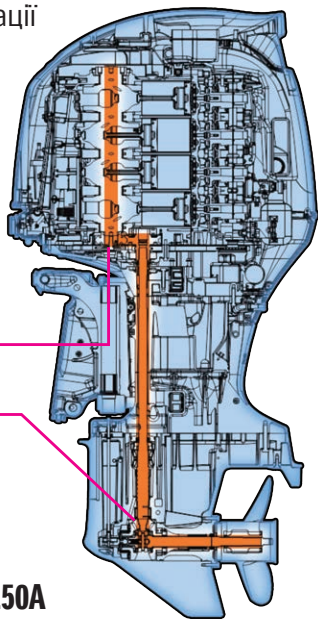
DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A / DF150



ЗМІЩЕНИЙ ПРИВОДНИЙ ВАЛ

ОПИС: Силова головка розташована ближче до передньої частини, що сприяє зсувенню центру ваги підвісного мотора вперед.

- ПЕРЕВАГИ:**
- Зменшення вібрації
 - Більш компактні розміри
 - Стабільна керованість



1-й ступінь редуктора:
30:36=1,20

2-й ступінь редуктора:
12:25=2,08

ЗАГАЛЬНЕ ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО : 2,50:1

DF200A/175A/150A



2-СТУПІНЧАСТЕ ЗНИЖЕННЯ ПЕРЕДАТОЧНОГО ВІДНОШЕННЯ

ОПИС: Ця система, що включає зміщений приводний вал, характеризується тим, що передача першого ступеня редуктора відбувається між колінчастим і приводним валом, а передача другого ступеня редуктора - всередині корпусу редуктора. Ця конструкція дозволяє збільшити передатне число, забезпечуючи необхідний крутильний момент для обертання гребного гвинта великого діаметра.

- ПЕРЕВАГИ:**
- Високий ККД рушія з гребним гвинтом великого діаметра.
 - Потужність і високі ходові якості, забезпечувані стійким обертанням
 - гребного гвинта навіть в умовах підвищеного навантаження.
- Приголомшлива потужність, що дозволяє використовувати гребні гвинти великого діаметра, також забезпечуючи надзвичайно швидкий розгін і чудові характеристики прискорення.

ВІДПОВІДНІ МОДЕЛІ

*Ці передатні числа є найбільшими в кожному з відповідних класів.

МОДЕЛЬ	DF150/150A/175A/200A/ 150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО	2.50:1	2.29:1





●=Стандартне обладнання. ○= Опційне обладнання

FEATURES

MODEL		250	225	200	200A	175A	150A	150
КОЛІР КОРПУСУ	"Туманно-чорна перлина"	●	●	●	●	●	●	●
	"Прохолодно-білий"	●	●	●	●	●	●	●
МОДЕЛЬ ЗІ ЗВОРОТНІМ ОБЕРТАННЯМ ГВИНТА		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ВОДИ					●		●	
2-СТУПІНЧАСТЕ ЗНИЖЕННЯ ПЕРЕДАТОЧНОГО ВІДНОШЕННЯ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ФАЗ ГАЗОРОЗПОДІЛУ		●			●	●		
БАГАТОСТУПІНЧАСТА СИСТЕМА ВПУСКУ ПОВІТРЯ		●	●		●	●	●	●
ЗМІЩЕНИЙ ПРИВОДНИЙ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●
ПРЯМЕ ЗАПАЛЮВАННЯ		●	●	●	●	●	●	●
САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПАЛЮВАННЯ ЗБІДНЕНИХ ПАЛИВНИХ СУМІШЕЙ					●	●	●	
КИСНЕВИЙ ДАТЧИК (ЛЯМБДА-ЗОНД)					●	●	●	
СИСТЕМА ЛЕГКОГО ПУСКУ					●	●	●	
ОБМЕЖУВАЧ ЧАСТОТИ ОБЕРТАННЯ		●	●	●	●	●	●	●
ДАТЧИК НИЗЬКОГО ТИСКУ МАСТИЛА		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ПРОМИВАННЯ ПРІСНОЮ ВОДОЮ		●	●	●	●	●	●	●
РЕЖИМ ТРОЛІНГА					○	○	○	
СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ		●	●	●	●	●	●	●



Технічні характеристики

	DF250/225/200	DF200A	DF175A/150A NEW	DF150
				
Рекомендована висота транця, мм	L: 508 *2 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635	
Система пуску	Електрична			
Вага, кг *1	L: 264 *2 X: 275 XX: 284		L: 235 X: 240	L: 232 X: 237
Тип двигуна	DOHC 24-клапанний	DOHC 16-клапанний		
Система подачі палива	Багатоточкове послідовне електронне впорскування палива			
Кількість циліндрів	V6 (55°)	4		
Робочий об'єм, см ³	3,614	2,867		
Діаметр циліндра × хід поршня, мм	95 x 85	97 x 97		
Максимальна вихідна потужність, кВт	DF200: 147.1 DF225: 165.5 DF250: 183.9	147.1	DF150A: 110.3 DF175A: 128.7	110.3
Робочий діапазон обертів при відкритому дроселі, об./хв.	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	5,500-6,100	DF150A: 5,000-6,000 DF175A: 5,500-6,100	5,000-6,000
Керування	Пульт			
Мастилозбірник, л	8.0			
Рекомендоване пальне	Мінімальне октанове число 91 (метод дослідження) AI-92			
Система запалювання	Повністю напівпровідникового типу			
Генератор	12В 54А	12В 44А		
Кріплення мотора	Поперечне кріплення			
Диферентування	Диферентування і обмеження нахилу з гідропідсилювачем			
Передатне число	2.29:1	2.50:1		
Перемикання передач	Передня-нейтральна-задня (електропривід)			
Вихлопна система	Випуск через маточину гвинта			
Розмір (крок) гребного гвинта	15"-27.5"(пряме обертання) 17"-26"(оборотне обертання)			

*Всі гребні гвинти 3-лопатевого типу.

*1: Суха вага: з кабелем акумулятора, без гребного гвинта і моторної оливи

*2: Тільки DF200

(Для отримання детальнішої інформації щодо комплектації моторів – звертайтеся до місцевого офіційного дилерського представництва)