

# ТЕХНОЛОГИИ SUZUKI ЗА ВАШЕЙ СПИНОЙ

## МОЩЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

### Гидродинамический корпус редуктора

По сравнению с традиционной конструкцией, эта обтекаемая форма, наряду с топливной экономичностью, способствует более быстрому разгону и достижению более высокой скорости.

### Многоточечный последовательный впрыск топлива с электронным управлением

Suzuki первыми начали использовать многоточечный последовательный впрыск топлива с электронным управлением на четырёхтактных подвесных моторах, и сейчас эта система установлена на моторах от DF9.9B до DF300AP (кроме DF25).

### Блок управления мотором (ЕСМ)

Блок управления мотором (ЕСМ) анализирует поступающие в реальном времени оперативные данные от системы датчиков для точного расчета необходимого количества топлива, впрыскиваемого в цилиндры. В результате достигается большая топливная экономичность, снижение токсичности выхлопа, более плавный запуск и быстрый разгон, а также бесперебойная работа мотора.

### Смещенный приводной вал

Компания Suzuki первой использовала смещенный приводной вал. Эффективно уменьшая габариты мотора, использование вала этого типа способствует смещению вперед центра тяжести, обеспечивая лучшее распределение веса. Кроме прочих преимуществ, подобный вал улучшает рабочие и мощностные характеристики двигателя и его сбалансированность, одновременно снижая уровень вибрации во время работы. (Моторы от DF70A до DF300AP).

### Впускной коллектор с изменяемой длиной впускного тракта

Устанавливаемый на двигателях от DF300AP до DF40A обеспечивает подачу равномерного потока воздуха в двигатель, способствуя повышению выходной мощности. Специально сконструирован для равномерной эффективной подачи потока воздуха в двигатель с целью обеспечения его максимальной мощности.

### Многоступенчатая подача воздуха к двигателю

Система многоступенчатой подачи воздуха Suzuki используется для повышения производительности и улучшения рабочих характеристик двигателя и установлена на DF250, DF225, DF175TG, DF150TG, DF175 и DF150. Каждый цилиндр в этой системе оснащён комплектом коротких и длинных впускных коллекторов, задействуемых в

зависимости от частоты оборотов двигателя. При низких оборотах (об./мин.) задействован длинный тракт коллектора, обеспечивающий подачу оптимального объема воздуха в камеру, улучшая сгорание и увеличивая давление при малом крутящем моменте. При высоких оборотах клапан коллектора открывается, подавая воздух в камеру по короткому тракту, повышая при этом выходную мощность.

### Безаккумуляторная система впрыска топлива

Для моделей DF20A, DF15A и DF9.9B инженерами Suzuki разработана полностью новая система впрыска топлива. Рядный топливный насос высокого давления, корпус дроссельной заслонки, охладитель топлива, пароотделитель и топливные форсунки разрабатывались на базе соответствующих компонентов наших моторов с непосредственным впрыском топлива большего объема таким образом, чтобы сделать их как можно более компактными для максимального снижения веса.

### Высокомощная система вращения винта

Наши новые модели «высокомощного вращения» (DF60AV и DF50AV) оснащены редуктором вращения с более низким передаточным числом (2,42:1), что позволяет использовать больший 14-дюймовый гребной винт. propeller.

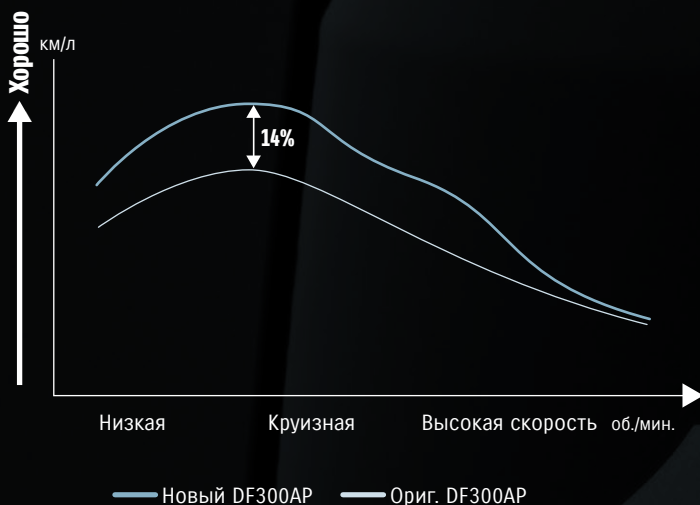
**HIGH ENERGY ROTATION**

## ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

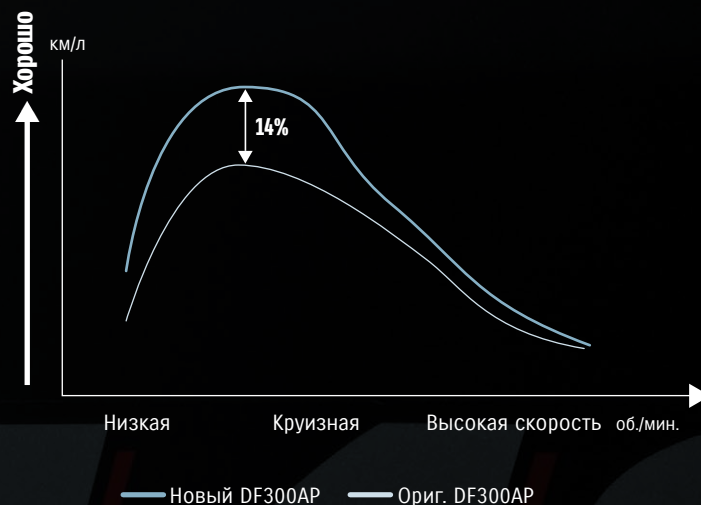


Топливная экономичность является важной характеристикой, независимо от того, ездите Вы на лодках удовольствия ради, или для получения прибыли. Наша технология контроля сжигания обеднённых топливных смесей прогнозирует потребности в топливе в зависимости от условий эксплуатации для подачи в двигатель оптимальных топливовоздушных смесей. Эта система обеспечивает значительное улучшение характеристик топливной экономичности в широком диапазоне: от низких до крейсерских скоростей.

### Сравнение топливной экономичности из расчета на литр топлива (Новый DF300AP в сравнении с Ориг. DF300)



### Сравнение топливной экономичности из расчета на литр топлива (Новый DF140A в сравнении с Ориг. DF140)



## УПРАВЛЕНИЕ МОТОРОМ

### Система точного управления Suzuki

Наша компьютеризированная система электронного управления характеризуется отсутствием трения и сопротивления, как это имеет место при использовании механических систем с тросовыми приводами, обеспечивая плавную точную управляемость наряду с мгновенным, уверенным переключением передач, особенно, на низких оборотах и при маневрировании.

Система может быть сконфигурирована для работы с одним, двумя или тремя моторами, а также с двумя приборными панелями. В сочетании с нашей системой контроля сгорания обеднённых топливных смесей, она способствует ещё большему улучшению топливной экономичности в широком рабочем диапазоне.

*Suzuki Precision Control*

### Система управления на малом ходу (Режим троллинга Suzuki)

Будучи опциональным оборудованием на ряде подвесных моторов, эта простая в использовании система обеспечивает возможность очень точного контроля скорости вращения коленчатого вала на низких оборотах с интервалом регулировки оборотов 50 об./мин. Система укомплектована собственным тахометром и отдельным переключателем управления. Она может использоваться в сочетании с цифровыми приборами модульной контрольно-измерительной системы Suzuki (SMIS) или новыми «двухшкальными» аналоговыми приборами.

Механизм переключения передач  
Корпус дроссельной заслонки



DF300AP

### Модульная система приборов Suzuki (SMIS)

Система SMIS оснащена сетью легко подсоединяемых и удлиняемых кабелей, обеспечивающих передачу графических и числовых данных на экраны многофункциональных приборов. Простая в установке и настройке, система может быть использована практически на любом судне с любой из наших моделей двигателей с электронным впрыском топлива.

### Многофункциональные приборы SMIS

Многофункциональный прибор размером 4 дюйма оснащён ультра-современным высококонтрастным точечно-растровым дисплеем, позволяющим отслеживать графические и числовые цифровые данные в режиме реального времени. При подсоединении к SMIS позволяет отслеживать функциональные параметры двигателя, а также может функционировать как спидометр, тахометр, приёмник GPS\* и многие другие приборы.

### Многофункциональная приборная панель

На экране жидкокристаллического цветного дисплея с диагональю 4,3 дюйма может одновременно отображаться информация о максимум двух двигателях, позволяя отслеживать все основные ходовые параметры. Приборы могут отображать сведения о портах захода и назначения, а также важные данные/сигналы систем оповещения, например, низкое напряжение аккумулятора, ошибки и отказы в работе двигателей, низкое давление масла и перегрев.



Многофункциональный прибор размером 4 дюйма



Многофункциональный прибор размером 2 дюйма

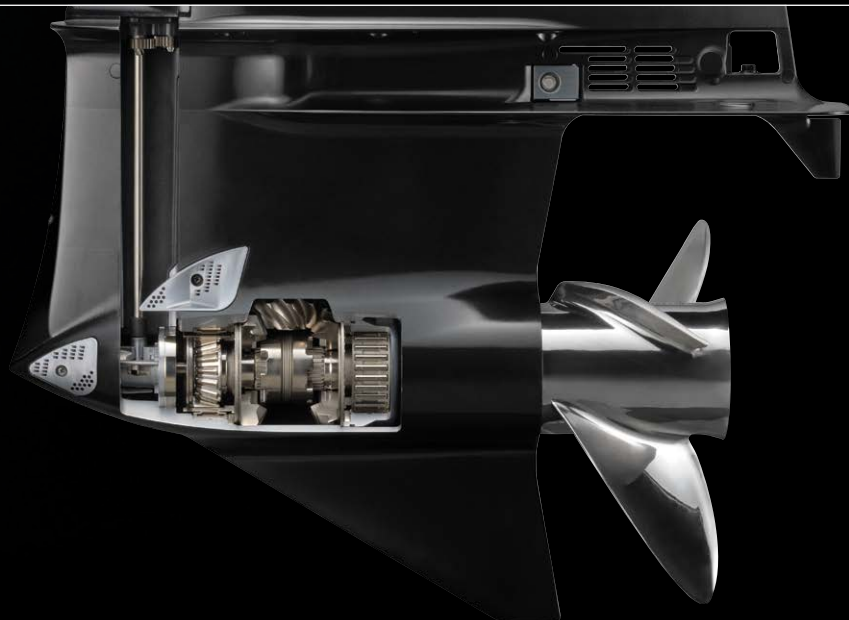


Многофункциональная приборная панель

## СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ

Суть этой новаторской технологии заключается в том, что одна модель подвесного двигателя может работать в режимах как обычного, так и обратного вращения. Впервые представленная на новых моделях DF300AP и DF250AP, эта инновационная система позволяет двигателю работать в режиме обычного вращения по часовой стрелке за счёт привода прямого вращения или в режиме обратного вращения, когда тот же двигатель переключается в другой режим благодаря использованию дополнительной муфты и опционального гребного винта обратного вращения. Эта первая в мире система подобного рода делает двигатели DF300AP и DF250AP ещё более универсальными.

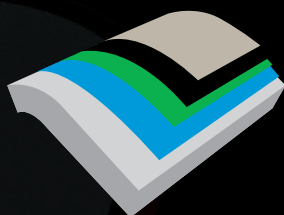
## SUZUKI SELECTIVE ROTATION



## КАЧЕСТВО

### Антикоррозионная обработка Suzuki

Для защиты наружных поверхностей подвесных моторов от разрушительного коррозионного воздействия как соленой, так и пресной воды мы используем инновационное антикоррозионное покрытие собственной разработки: подслои эпоксидной грунтовки наносятся непосредственно на алюминиевую поверхность для максимального схватывания покрытия, затем наносится слой краски цвета «чёрный металл» и верхний слой прозрачной акриловой смолы.



Верхний слой прозрачного акрилового лака  
Слой черной металлической акриловой краски  
Нижний слой эпоксидного грунтовочного покрытия  
Антикоррозионное покрытие Suzuki  
Алюминиевый сплав Suzuki

## СТАНДАРТЫ

Передовые технологии четырёхтактных двигателей Suzuki обеспечивают более чистую и эффективную работу, отвечающую стандартам, устанавливаемым Директивой о нормах выброса для прогулочных плавсредств (RCD), и соответствующую классу «три звезды» согласно нормам Калифорнийского совета воздушных ресурсов (CARB).



## НАГРАДЫ

Наши подвесные двигатели получили, в общей сложности, шесть Наград за инновации, благодаря нашим передовым технологиям. Последняя из них была получена в 2012 г. за двигатель DF300AP. Мы полагаем, что эти достижения отчасти обусловлены большим опытом компании и долгой историей разработки и изготовления мотоциклов, квадроциклов, автомобилей и подвесных двигателей, а также тем, что мы действительно понимаем нужды и желания наших клиентов.

