

# МОЩНЫЕ V6

DF300AP / DF250AP / DF250 / DF225 / DF200

САМЫЕ МОЩНЫЕ МОТОРЫ SUZUKI, РАЗРАБОТАННЫЕ И СКОНСТРУИРОВАННЫЕ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ МАКСИМАЛЬНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. ПОПРОСТУ ГОВОРЯ, ЭТО ЛУЧШИЕ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ В СВОЕМ КЛАССЕ.

DF300AP



Лауреат премии  
-Иновация 2012-  
(NMMA)

LEAN BURN

SUZUKI  
SELECTIVE ROTATION

Suzuki Precision Control



DF250AP

NEW

LEAN BURN

SUZUKI  
SELECTIVE ROTATION

Suzuki Precision Control



DF250



Лауреат премии  
-Иновация 2003-  
(NMMA)



DF225



DF200





**ВПЕРЕДИ – ОТКРЫТОЕ ВОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ПОЗАДИ ВАС – ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ. НАШИ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЕ (V6) ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ ВСЕГДА БЫЛИ В АВАНГАРДЕ ПО МОЩНОСТИ И РАБОЧИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ, А ТЕПЕРЬ, БЛАГОДАРЯ ВНЕДРЕНИЮ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЫ «ПОДНЯЛИ ПЛАНКУ» ЕЩЕ ВЫШЕ.**

#### Проверенные технологии

Наши шестицилиндровые (V6) 24-клапанные подвесные моторы оснащены массой технологий, включая двухраспределительные (DONC) силовые головки и систему электронного впрыска топлива. Модели DF300AP, DF250AP и DF250 оснащены системой регулирования фаз газораспределения (VVT), обеспечивающей максимальный крутящий момент в нижнем и среднем диапазоне оборотов, а на моделях DF250 и DF225 предусмотрена система многоступенчатого всасывания, которая обеспечивает максимальную эффективность работы мотора в верхнем диапазоне оборотов. При этом все эти моторы имеют чрезвычайно компактную конструкцию, обеспечиваемую благодаря использованию V-образного блока цилиндров, расположенных под углом 55 градусов, и смещенных приводных валов.

#### Система переключения вращения винта

Впервые в мире представленная на модели DF300AP и новой модели DF250AP, эта инновационная технология позволяет одному и тому же мотору работать в режиме обычного вращения по часовой стрелке или в режиме обратного вращения (против часовой стрелки), благодаря использованию дополнительной муфты и смене гребных винтов для каждого из режимов вращения, что делает данные модели еще более универсальными.

**SUZUKI  
SELECTIVE ROTATION**

#### Система точного управления

Система электронного управления с электроприводом, также установленная на моделях DF300AP и DF250AP, обеспечивает плавную точную управляемость наряду с мгновенным, уверенным переключением передач.

**Suzuki Precision Control**

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	NEW		NEW		DF140A*	DF115A*/100A	DF90A/80A/70A	DF90ATH/70ATH	DF60A/50A/40A	DF60ATH/50ATH/40ATH	NEW
	DF300AP*2 /250AP*2	DF250*/225*/200*3	DF175TG**/150TG**	DF175**/150**							
ДЛИНА ВАЛА, ММ	X : 635 XX : 762	L : 508** X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**
СИСТЕМА ЗАПУСКА	Электр.	Электр.	Электр.		Электр.		Электр.	Электр.			Электр.
ВЕС, КГ *1	X : 274.0 XX : 279.0	L : 257.0** X : 263.0 XX : 268.0	L : 223.0 X : 228.0	L : 215.0 X : 220.0	L : 179.0 X : 184.0	L : 182.0 X : 187.0	L : 155.0 X : 158.0	L : 161.0 X : 164.0	S : 102.0 L : 104.0 X : 107.0**	L : 108.0 X : 111.0**	L : 114.0 X : 117.0**
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	DOHC 24-Valve			DOHC 16-Valve				DOHC 12-Valve			
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный последовательный электронный впрыск топлива										
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55-град.)	V6 (55-град.)	4		4		4			3	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, КУБ.СМ.	4,028	3,614	2,867		2,044		1,502			941	
ЦИЛИНДР X ХОД ПОРШНЯ, ММ	98 x 89	85 x 85	97 x 97		86 x 88		75 x 85			72.5 x 76	
МАКС. МОЩНОСТЬ, КВТ	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	DF150: 110.0 DF175: 129.0		DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0		DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2			DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1	
ДИАПАЗОН МАКСИМАЛЬНЫХ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ОБ./МИН.	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100		DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200		DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300			DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300	
УПРАВЛЕНИЕ МОТОРОМ	Дист.	Дист.	Дист.		Дист.		Дист.	Ручн.	Дист.	Ручн.	Дист.
ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК	-										
ОБЪЕМ СИСТЕМЫ СМАЗКИ, Л.	8.0	8.0	8.0		5.5		4.0			2.7	
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	Полностью полупроводниковая										
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 40A		12V 27A			12V 19A	
МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ	По направляющим										
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ МОТОРА	Электрический										
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.59:1		2.59:1			2.27:1	2.42:1
ПЕРЕДАЧИ (F-N-R) (F-вперед; N-нейтр; R-назад)	F-N-R (F-вперед; N-нейтр; R-назад)										
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	Сквозь ступицу винта										
ПОДБОР ВИНТОВ (ШАГ) *	15"-27.5"	15"-27.5"	15"-27.5"		15"-25"		13"-25"			9"-17"	

\* Все винты трехлопастные

\*1: Сухой вес: включая кабели батареи и не включая винт и моторное масло, \*2: Возможность выбора направления вращения винта,

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОДЕЛЬ	NEW		NEW		NEW		150TG	150	140A/115A /100A	90A/80A /70A	90ATH/70ATH	60A	60ATH	NEW	NEW
	300AP	250AP	250	225	200	175TG									
СИСТЕМА РЕГУЛИРУЕМОЙ СИНХРОНИЗ. КЛАПАНОВ	●	●	●			●	●								
СИСТЕМА МНОГООСЛУПЕНЧАТОЙ ПОДАЧИ ВОЗДУХА			●	●		●	●	●							
ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ РЕДУКТОР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
ПРЯМОЕ ЗАЖИГАНИЕ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	●	●				●	●		●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЛЕГКОГО ЗАПУСКА	●	●				●		●	●	●	●	●	●	●	●
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБ./МИН.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА СИГНАЛИЗ. НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ЦЕПЬ МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОТВЕРСТИЕ ПРОМЫВКИ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ВЫСОКОТОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	●	●				●	●								
СИСТЕМА ТРОЛЛИНГА SUZUKI	○	○				○		○	○	●	○	●	○	●	●
ПРИВОД ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПО МЕЛКОВОДЬЮ															
ВЫСОКАЯ ТЯГОВИТОСТЬ (HIGH ENERGY ROTATION)														●	●
ОГРАНИЧЕНИЕ НАКЛОНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГАЗА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВОЙНОЙ ВОДОЗАБОР	●	●										●	●	●	●
АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ВЫБОР НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ВИНТА	●	●													

●=Стандарт

○=Опция