

ЛІДЕРИ В ГАЛУЗІ, ВІДЗНАЧЕНІ НАГОРОДАМИ ЗА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ Й КОНСТРУКТОРСЬКІ РІШЕННЯ, ПІДВІСНІ МОТОРИ SUZUKI МАЮТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ Й ПЕРЕВАГИ, ЯКІ РОБЛЯТЬ ВОДНО-МОТОРНИЙ ВІДПОЧИНОК ЩЕ БІЛЬШИМ ЗАДОВОЛЕННЯМ

## THE **ULTIMATE** OUTBOARD MOTOR

Довговічні й надійні	Потужні	Легкі й зручні	Екологічно-чисті й економічні
<ul style="list-style-type: none"> <li>Практично не ламаються</li> <li>Повідомляють користувача заздалегідь про можливу поломку двигуна</li> <li>Прості в обслуговуванні й ремонті</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Плавне й швидке прискорення у всьому робочому діапазоні</li> <li>Потужний крутний момент</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менша вібрація</li> <li>Приємний звук мотора</li> <li>Легкі й компактні</li> <li>Прості в експлуатації</li> <li>Плавне й рішуче перемикання передач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Хороша економія палива/низький рівень вихлопу</li> <li>Низька вартість обслуговування</li> <li>Захист навколишнього середовища</li> </ul>

### Нагорода NMMA

Нагороди за інновації (визнання новаторських технологічних рішень), які щороку вручає NMMA (Національна асоціація виробників суднового обладнання), вважаються одними з найвищих відзнак у судобудівній галузі. Щороку вони присуджуються новим виробам у судобудівництві «які демонструють найкращі технічні характеристики, є практичним та економічно вигідним, а також дійсно корисним для споживача». Починаючи з DT200 Exanté в 1987 році й закінчуючи DF350A в 2017 році, підвісні мотори Suzuki отримували цю нагороду за інновації загалом дев'ять разів. Вісім із цих нагород були присуджені чотиритактним підвісним моторам, що є найбільшою кількістю нагород у категорії двигунів у галузі.



#### Присуджені нагороди

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /  
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /  
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /  
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

## Довговічні й надійні



### ДВОРЯДНА РЕШІТКА SUZUKI

►DF350A ►DF325A ►DF300B

Мотор DF350A/DF325A/DF300B оснащений дворядною решіткою вигнутої форми, встановленою на впуску, для повного видалення води з повітря, яке потрапляє в двигун.

#### ПЕРЕВАГА

- Запобігає потраплянню води в підвісний мотор.
- Дає можливість застосовувати систему прямого впуску, яка сприяє збільшенню потужності двигуна.



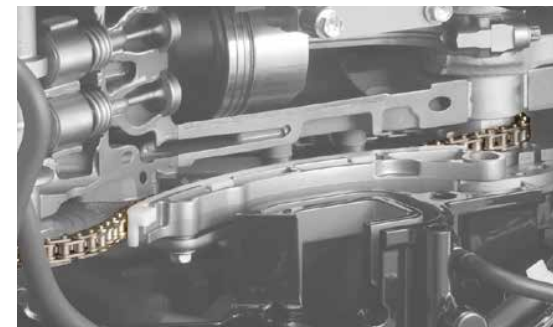
### САМОРЕГУЛЬОВАНИЙ ЛАНЦЮГ СИНХРОНІЗАЦІЇ

►DF40A AND UP

Ланцюг синхронізації працює в масляній ванні, тому він ніколи не потребує змащування, а також оснащений автоматичним гідравлічним натягувачем, який завжди забезпечує належний натяг ланцюга.

#### ПЕРЕВАГА

- Більший строк служби порівняно з іншими типами ременів того самого класу.
- Не потребує технічного обслуговування.



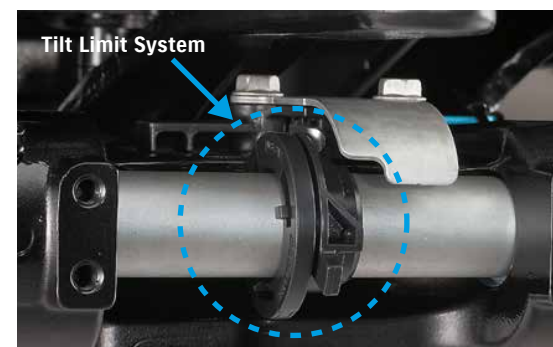
### СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ НАХИЛУ

►DF50AV і вище (за винятком DF90AWQH, DF60AQH, DF50A)

Система обмеження нахилу не дозволяє підвісному мотору нахилитися поза межі встановленого кута нахилу.

#### ПЕРЕВАГА

- Запобігає пошкодженню човна чи підвісного мотора внаслідок надмірного нахилу.



DF200A



### СИСТЕМА ВІЯВЛЕННЯ ВОДИ

►DF70A AND UP

Допомагає захистити двигун від потрапляння води у паливо завдяки використанню паливного фільтра, який виявляє воду й надсилає водієві візуальні й звукові попередження про наявність води в паливі.

#### ПЕРЕВАГА

- Запобігає потраплянню води у паливо, що може бути причиною таких проблем, як погане згорання, менша вихідна потужність та корозія.



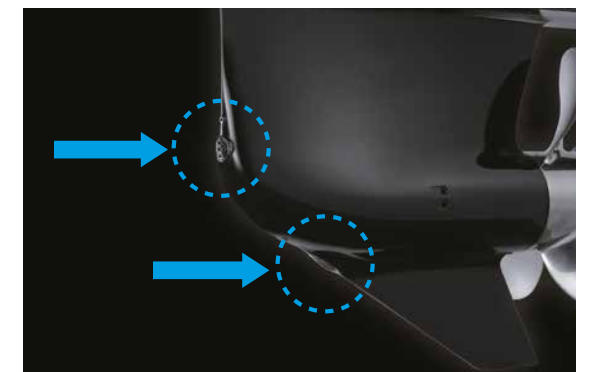
### ДВА ВОДОЗАБІРНИКА

►DF350A ►DF325A ►DF300B ►DF300AP ►DF250AP ►DF250W

Система охолодження двигуна залежить від води, яка подається через два водозабірних отвори, розташовані в нижній частині редуктора, де, як правило, є лише один.

#### ПЕРЕВАГА

- Збільшують потік води, забезпечуючи краще охолодження.



DF350A



### ДОПОМІЖНІ ВОДОЗАБІРНИКИ

ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ:  
►DF140A ►DF115A ►DF100A ►DF90AWQH  
В БАЗОВІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ: ►DF60A ►DF50A ►DF40A

Два водозабірника, встановлені в різних напрямках, гарантують, що двигун не перегріється через засмічення водоростями.



### СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ЗАПУСКУ

►DF70A DF70A і вище (за виключенням DF250/225/200 DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Ця система дозволяє запустити мотор, просто маючи поруч брелок.

#### ПЕРЕВАГА

- Забезпечує високий рівень безпеки.
- Ключ вставляти не потрібно.

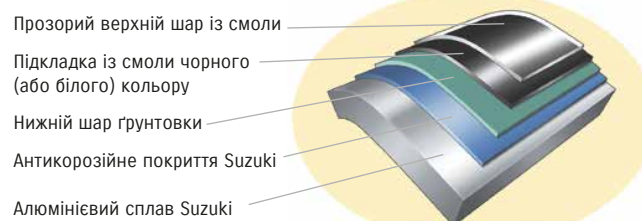
## АНТИКОРОЗІЙНЕ ПОКРИТТЯ SUZUKI

▶ ВСІ МОДЕЛІ

Спеціальне покриття, яке має високу адгезійну здатність, наноситься на алюмінієву поверхню для захисту зовнішніх деталей мотора, виготовлених з алюмінію.

### ПЕРЕВАГИ

- Захист від корозії допомагає збільшити строк служби мотора.



## Потужні

## ЗМІЩЕНИЙ ПОВІДНИЙ ВАЛ

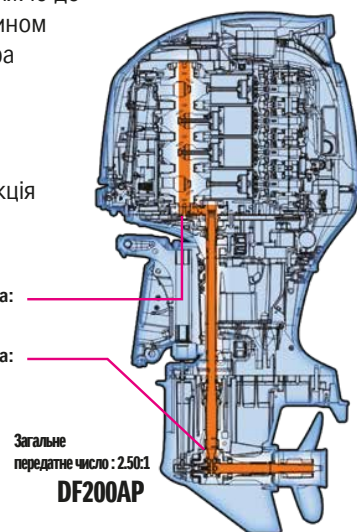
▶ DF70A і вище

Блок двигуна розміщено ближче до передньої частини, таким чином центр ваги підвісного мотора змістився вперед.

### ПЕРЕВАГИ

- Менша вібрація
- Більш компактна конструкція
- Стабільна керованість

1-а зміна передатного числа: 30:36=1.20  
2-а зміна передатного числа: 12:25=2.08



## ВИСОКОПОТУЖНЕ ОБЕРТАННЯ

▶ DF60AV ▶ DF50AV

Ці підвісні мотори оснащені редукторами, здатними створювати передатне число 2.42, яке є більшим ніж на стандартних моделях зі звичайними редукторами. У поєднанні з великим гребним гвинтом діаметром 36см (14 дюймів) ця потужна система здатна забезпечувати вибухову передню тягу, яка ідеально підходить для великих катерів.

### ПЕРЕВАГИ

- Потужний хід і точність маневрування навіть в умовах великих навантажень.
- Збільшена потужність для обертання гребних валів великого діаметру, яка забезпечує швидке прискорення.
- Кращий старт.
- Чудова керованість на низьких швидкостях.

## ДОДАТОК SDSM

Це безкоштовна\* послуга, яка дозволяє за допомогою вашого смартфона сканувати QR-код, що містить інформацію про двигун, яка відображається на багатофункціональному дисплеї або приладовій панелі, й надсилати цю інформацію електронною поштою.

### ПЕРЕВАГИ

- Додаток SDSM дозволяє негайно й легко відправляти офіційному дилеру Suzuki всю технічну інформацію, необхідну для обслуговування й ремонту вашого підвісного мотора.

\*Необхідно мати багатофункціональну приладову панель Suzuki або багатофункціональний дисплей Suzuki і смартфон з операційною системою Android або iOS.

## 2-СТУПІНЧАСТИЙ РЕДУКТОР

▶ DF70A і вище

У цій системі, яка включає в себе зміщений повідний вал, перша ступінь редукції відбувається між колінчатим валом і повідним валом, а друга ступінь – у самому редукторі. Така конструкція дозволила добитися великого передатного числа, підвищивши таким чином крутний момент для обертання гребного гвинта великого діаметру.

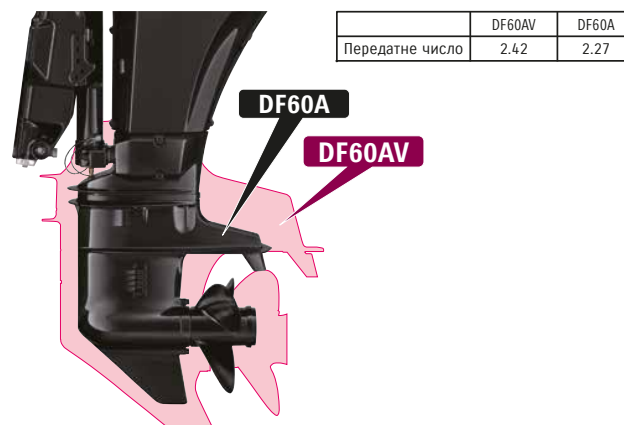
### ПЕРЕВАГИ

- Збільшується потужність для обертання гребних валів великого діаметру, забезпечуючи швидке прискорення.
- Високий пропульсивний ККД завдяки великому гребному гвинту.
- Потужний хід, постійна швидкість обертання гребного гвинта навіть при збільшенні навантаження.

### ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО В КОЖНОМУ КЛАСІ

МОДЕЛЬ	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
ПЕРЕДАТНЕ ЧИСЛО	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1

### Порівняння розмірів DF60AV і DF60A



## Система двох гребних гвинтів SUZUKI

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

Система двох гребних гвинтів Suzuki забезпечує взаємно протилежне обертання двох гребних гвинтів на одному моторі.

### ПЕРЕВАГИ

- Досягається відмінна стійкість під час ходу по прямій завдяки усуненню бічних сил, створюваних одним гвинтом.
- Потужність двигуна передається на воду більш ефективно.
- Тяга на задньому ході й сила гальмування потужніші.
- Менший спротив води завдяки малому розміру редуктора.
- Хороший захват води і швидке прискорення з місця.

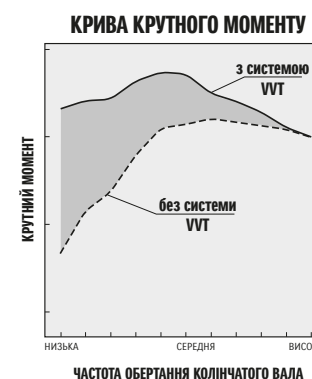
## СИСТЕМА VVT (регулювання фаз газорозподілу)

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF250 ▶ DF250W ▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP

Система регулювання фаз газорозподілу використовується для регулювання часу відкриття й закриття впускного клапана залежно від того, в якому діапазоні обертів працює двигун.

### ПЕРЕВАГИ

- Плавний, потужний крутний момент.
- Збільшується швидкість прискорення у всьому робочому діапазоні обертів двигуна.



## Легкі й зручні

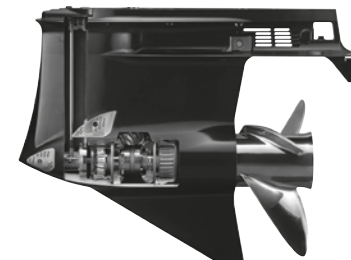
## СИСТЕМА ПЕРЕМІКАННЯ НАПРЯМКУ ОБЕРТАННЯ SUZUKI

▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF200AP ▶ F175AP ▶ DF150AP

Система дозволяє обирати напрям обертання гвинтів підвісного мотора – за або проти годинникової стрілки – використовуючи додатковий роз'єм і гребний гвинт зі зворотним напрямком обертання.

### ПЕРЕВАГИ

- Один і той самий підвісний мотор може працювати як у звичайному режимі, так і в режимі зворотного обертання.



## СИСТЕМА БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ

▶ DF250 ▶ DF225 ▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP ▶ DF150A ▶ DF150W

Система забезпечує надходження в двигун належного об'єму повітря через короткий та довгий патрубки під час роботи на низькій та високій швидкостях.

### ПЕРЕВАГИ

- Збільшується корисна потужність під час роботи на високих обертах завдяки надходженню більшого об'єму повітря в двигун.
- Підвищується ефективність згоряння і досягається максимальний крутний момент за рахунок збільшення щільності впуску повітря під час роботи на низьких обертах.

### ПОВІТРЯНИЙ ПОТІК У СИСТЕМІ БАГАТОСТУПІНЧАСТОГО ВПУСКУ ПОВІТРЯ



## ПРЯМІЙ ВПУСК ПОВІТРЯ

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

Створення прямого шляху потоку повітря від впускного отвору до циліндра усуває імовірність підвищення температури на впуску та покращує ефективність згоряння.

### ПЕРЕВАГИ

- Забезпечує кращу вихідну потужність двигуна з невеликим робочим об'ємом за рахунок кращого згоряння пального.



## СИСТЕМА ТОЧНОГО КЕРУВАННЯ SUZUKI (Система електронного керування дроселем і перемиканням передач)

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF200AP ▶ DF175AP ▶ DF150AP ▶ DF140BG ▶ DF115BG

Керування з пульта дистанційного керування передається на підвісний мотор через електричний сигнал, а не через традиційні механічні тросики керування.

### ПЕРЕВАГИ

- Менше тертя і спротив порівняно з механічними системами з тросовими приводами.
- У поєднанні з системою контролю спалювання збідненої суміші вона покращує економію пального у широкому діапазоні швидкостей
- Сприяє швидкій і надійній роботі мотора.







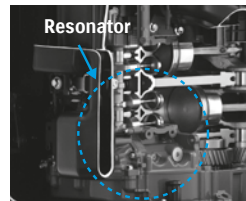
## ТИХА РОБОТА

- DF350A ► DF325A ► DF300B ► DF200AP ► DF200A
- DF175AP ► DF175A ► DF150AP ► DF150A
- DF140BG ► DF115BG

Шум на впуску приглушується резонатором, який робить роботу підвісного мотора тихішою.

### ПЕРЕВАГИ

- Рівень шуму нижчий, що робить плавання на човні ще більшим задоволенням.



DF200A



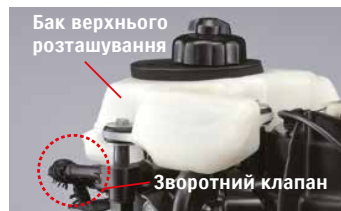
## БАК ВЕРХНЬОГО РОЗТАШУВАННЯ

- DF6A/5A/4A

Вбудований паливний бак верхнього розташування зі зворотним клапаном забезпечує подачу палива за рахунок сили тяжіння.

### ПЕРЕВАГИ

- Сприяє легкому запуску.



Бак верхнього розташування

Зворотний клапан



## СИСТЕМА ШВИДКОГО ЗАПУСКУ SUZUKI

- DF40A і вище (окрім DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Просто поверніть, а потім відпустіть ключ запалювання, і стартер залишиться ввімкненим, поки двигун не запуститься. Система забезпечує більш плавний і швидкий запуск.



## ЗБЕРІГАННЯ В 3-Х ПОЛОЖЕННЯХ

- DF6A ► DF5A ► DF4A

Конструкція дозволяє знімати мотор з човна і зберігати його в на будь-якому з трьох боків.

### ПЕРЕВАГИ

- Не потрібно турбуватися про площу розташування або спосіб зберігання.



НА ПРАВому БОці

ТОРЦЕМ

НА ЛІВому БОці



## РЕЖИМ ТРОЛІНГУ SUZUKI\* (опційне обладнання для моделей з дистанційним керуванням)

- DF40A DF40A і вище (крім DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Цей режим дає можливість катеру рухатися в певному діапазоні швидкостей на малому ході. Встановлюється на всіх моделях з румпелем DF40A і вище (крім DF90AWQH).

### ПЕРЕВАГИ

- Човен може продовжувати рух у певному діапазоні швидкостей на малому ході без використання дроселя.
- Надзвичайно точне керування на низьких обертах.



\*Встановлюється за наявності дисплея і панелі Suzuki або панелі з перемикачем режиму тролінгу



## ПНЕВМАТИЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ НАХИЛУ

- DF90AWQH ► DF60AQH/40AQH ► DF30AQH

Допомагає піднімати або опускати підвісний мотор, не прикладаючи зусилля.

# Екологічно чисті й економічні



## СИСТЕМА LEAN BURN

- LEAN BURN

- DF9.9B і вище (за виключенням DF250/DF225/DF200/DF150W)

Система Lean Burn система (контролю спалювання збідненої паливної суміші) подає в двигун оптимальну суміш пального і повітря залежно від умов експлуатації.

### ПЕРЕВАГИ

- Значне покращення економії палива в усіх діапазонах швидкостей, особливо на крейсерській швидкості.
- Економія палива та зменшення витрат на бензин завдяки покращеній економії палива.



## ДВІ ФОРСУНКИ НА ЦИЛІНДР

- DF350A ► DF325A ► DF300B

Система двох форсунок на циліндр забезпечує подачу потрібної кількості пального в кожний циліндр у потрібний час.

### ПЕРЕВАГИ

- Сприяє збільшенню вихідної потужності й ефективному використанню палива.



## СИСТЕМА БЕЗАКУМУЛЯТОРНОГО ЕЛЕКТРОННОГО ВПОРСКУВАННЯ ПАЛЬНОГО

- DF30A ► DF25A ► DF20A ► DF15A ► DF9.9B

Ця технологія забезпечує швидкий запуск двигуна, його плавну роботу і краще прискорення без використання акумуляторної батареї.

### ПЕРЕВАГИ

- Швидкий і легкий запуск.
- Чистіший вихлоп і економічна витрата пального.
- Краща та більш плавна робота двигуна майже у всьому діапазоні обертів.
- Підвісним мотор працює без акумуляторної батареї.



## ПРОЕКТ SUZUKI CLEAN OCEAN

Проект Suzuki Clean Ocean був створений, щоб показати намір компанії Suzuki вживати всіх можливих заходів для зменшення пластикових відходів у морях та океанах.

# Перша в світі 4-тактна модель потужністю 140/115 к.с. з електронним керуванням\*

\*140к.с.: 103кВт, 115к.с.: 84.6кВт

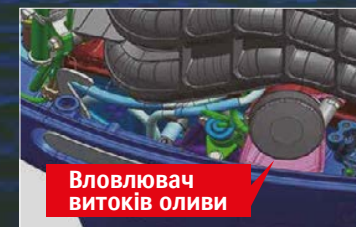
## Електронне керування

- Спрощений монтаж
- Плавне перемикач передач і миттєвий відгук дросельної заслінки



## Легке обслуговування

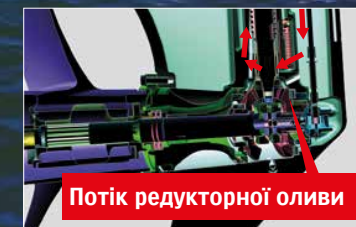
- Вловлювач витоків оливи
- Масляний фільтр з легким доступом  
Для доступу до фільтра треба просто зняти верхню кришку



Вловлювач витоків оливи

## Висока довговічність

- Покращена конструкція редуктора  
- Забезпечує кращу циркуляцію редукторної оливи  
- Запобігає забрудненню оливи  
- Підвищує строк служби повідної шестерні



Потік редукторної оливи

## Динамічна й обтічна конструкція



Новий білий колір

# DF140BG **НОВИЙ** DF115BG **НОВИЙ**

## БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ

### Довговічність і надійність



### Потужність



### Зручність



### Екологічність і економічність



\*1 оставляється з багатofункціональним дисплеєм або багатofункціональною приладовою панеллю Suzuki \*2 оставляється з багатofункціональним дисплеєм, багатofункціональною приладовою панеллю Suzuki або панеллю з перемикачем режиму тролінгу

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ / КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ C.32 C.35